

5

ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DOS TRANSPORTES E OBRAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

PONTE SOBRE O RIO TUBARÃO
EM LAURO MÜLLER



APESC-F 7665

PONTE SOBRE O RIO TUBARÃO EM LAURO MÜLLER

1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A construção da Ponte sobre o Rio Tubarão, localizada no perímetro urbano da Cidade de Lauro Müller, foi iniciada em 25 de Setembro de 1976 e concluída em 24 de Janeiro de 1978. A obra, executada em concreto armado, com a extensão de 64,00 m, possui uma largura de 11,00 m, sendo 7,50 m para pista de rolamento e 1,75 m para cada passeio lateral.

2. PARTICIPAÇÕES

PROJETO E EXECUÇÃO: Consmar — Construtora Marcondes Ltda.
SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO: DER—SC, Diretoria de Construção, Eng.
Residente de Criciúma.

3. CUSTO

SUPERVISÃO, FISCALIZAÇÃO, PROJETO E EXECUÇÃO:
Cr\$ 2.965.507,31

O DIRETOR GERAL DO DEPARTAMENTO
DE ESTRADAS DE RODAGEM DE SANTA CATARINA
ENG. ANTÔNIO CARLOS WERNER

tem a honra de convidar V. Exa. para a solenidade de entrega ao tráfego da Ponte sobre o Rio Tubarão em Lauro Müller, a se realizar às h do dia de de 1979.

O ato contará com a presença do Exmo. Sr. Secretário dos Transportes e Obras, Comte. NICOLAU FERNANDO MALBURG e será presidido pelo Excelentíssimo Senhor Governador do Estado, Dr. ANTÔNIO CARLOS KONDER REIS.

LAURO MÜLLER - BERÇO DA MINERAÇÃO DO CARVÃO CATARINENSE

Ao pé da Serra do Rio do Rastro, na confluência do Bonito e do Rocinha, rios que formam o Tubarão, situa-se Lauro Müller, cidade que sempre lembra o carvão, a fabulosa estrada da Serra do Rio do Rastro e as violentas cheias do Tubarão.

Do carvão nasceu a localidade; a estrada transformou-a na parada obrigatória do comércio entre o Vale e a Serra; o rio, que forma ampla bacia de "terras de planta", tantos povoados, tantas indústrias e tantas cidades é aí em Lauro Müller uma lição permanente da natureza, ensinando aos homens os limites invioláveis da sua área, do seu domínio, da sua força.

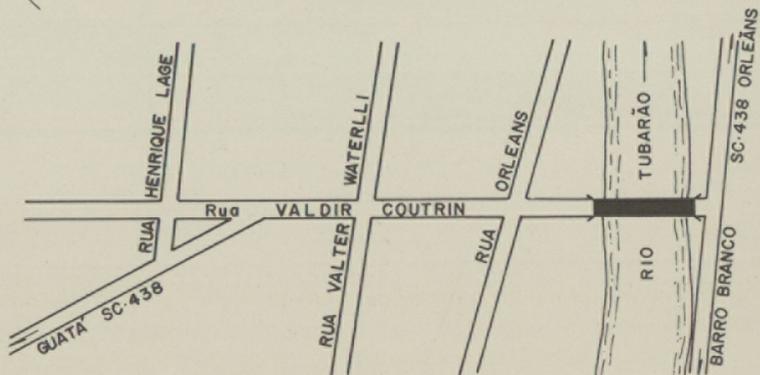
Nos idos de 1841, ricas jazidas carboníferas foram descobertas, quando o Dr. Parigoy, comissário pelo Governo, visitou a Região com a finalidade de proceder estudos geológicos, confirmando os primeiros indícios da "riqueza negra", sentida pelos tropeiros que palmilhavam as trilhas de descida da Serra, e que utilizavam aquele "estranho material" para aquecer suas "bóias". Era a presença do carvão mineral, que a partir de 1861 começava a ser explorado, através de contrato celebrado com Visconde de Taunay. Daí para o surgimento do transporte por intermédio da Estrada de Ferro Dona Tereza Cristina, construída pelos Ingleses, foi uma conseqüência. O ano de 1885 é a data oficial da fundação da localidade de "Minas", hoje Lauro Müller, nome recebido em 1905 por sugestão do Eng. Álvaro Ramalho Marcondes dos Reis, em homenagem ao catarinense Lauro Severiano Müller, então Ministro da Indústria, Viação e Obras Públicas. Outro vulto ligado à história de Lauro Müller é Henrique Lage, que em 1916 comandava o reinício do trabalho de exploração do carvão mineral, a cargo dos ingleses durante algum tempo, e que havia paralisado em 1912. Em 1956 Lauro Müller atingiu a condição oficial de Município, continuando sempre com sua base desenvolvimentista ligada à exploração do carvão, para a qual se volta seus habitantes.

A Estrada da Serra do Rio do Rastro, como trilha de cargueiros, foi aberta no final do século passado, para o abastecimento de carne do pessoal da Estrada de Ferro e das Minas de Carvão. De 1950 a 1960, num trabalho audacioso, gigantesco e memorável, o Governo do Estado de Santa Catarina "abriu" a Serra para o transporte rodoviário, com os primeiros carros passando já em 1955. A atual administração executou importantes obras de restauração, construindo extensos e volumosos muros de arrimo e substituindo os frágeis pontilhões de madeira por obras de concreto armado.

Em Lauro Müller, a transposição do Tubarão evoluiu do vau para as pontes de concreto armado atuais, como este que hoje se inaugura apresentando características estruturais especiais para obtenção de maior vão e altura livre, no intuito de preservar uma obra que assegure continuidade ao transporte e tranqüilidade a Lauro Müller.

Eng. Maurício Antônio Conti

PONTE SOBRE O RIO TUBARÃO
LAURO MÜLLER-SC



ENCURTANDO DISTÂNCIAS