



ESTADO DE SANTA CATARINA  
SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO  
DIRETORIA DE GESTÃO DOCUMENTAL/ARQUIVO PÚBLICO DO ESTADO  
GERÊNCIA DE RECUPERAÇÃO DOCUMENTAL  
SUPERVISÃO DO ARQUIVO PERMANENTE, BIBLIOTECA DE APOIO E PESQUISA

**INVENTÁRIO ANALÍTICO DAS CORRESPONDÊNCIAS DOS  
ENGENHEIROS PARA PRESIDENTE DA PROVÍNCIA E  
GOVERNO DO ESTADO  
(1889/1898)**

**Volume 7**

**CAIXA 66**

**Florianópolis, Setembro de 2009.**

**Florianópolis, Janeiro de 2012.**



ESTADO DE SANTA CATARINA  
SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO  
DIRETORIA DE GESTÃO DOCUMENTAL/ARQUIVO PÚBLICO DO ESTADO  
GERÊNCIA DE RECUPERAÇÃO DOCUMENTAL  
SUPERVISÃO DO ARQUIVO PERMANENTE, BIBLIOTECA DE APOIO E PESQUISA

**INVENTÁRIO ANALÍTICO DAS CORRESPONDÊNCIAS DOS  
ENGENHEIROS PARA PRESIDENTE DA PROVÍNCIA E  
GOVERNO DO ESTADO  
(1889/1898)**

**ELABORAÇÃO:**

**ACADÊMICOS DO CURSO DE HISTÓRIA E DE BIBLIOTECONOMIA DA UFSC**

**DIGITAÇÃO E CORREÇÃO COM OS ORIGINAIS:**

**GIOVANIA NUNES**

**TALYTA SOUZA AMARAL**

**Florianópolis, Setembro de 2009.**

**Florianópolis, Janeiro de 2012.**



ESTADO DE SANTA CATARINA  
 SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO  
 DIRETORIA DE GESTÃO DOCUMENTAL/ARQUIVO PÚBLICO DO ESTADO  
 GERÊNCIA DE RECUPERAÇÃO DOCUMENTAL  
 SUPERVISÃO DO ARQUIVO PERMANENTE, BIBLIOTECA DE APOIO E PESQUISA

## **Apresentação,**

*O Inventário Analítico das Correspondências dos Engenheiros para Presidente da Província e Governo do Estado* foi produzido por acadêmicos do Curso de História e de Biblioteconomia da UFSC, no período de 1983 a 1989, por meio de um Projeto de Indexação de Documentos Históricos entre a Secretaria da Justiça/Arquivo Público do Estado e a Universidade Federal de Santa Catarina.

No Inventário Analítico das Correspondências dos Engenheiros para o Presidente da Província, também encontramos correspondências endereçadas para o Vice-Presidente da Província, para os Diretores das Colônias e para os próprios Engenheiros.

Este inventário estava descrito em fichas de indexação, que foram preenchidas a lápis, e com o passar do tempo às folhas, bem como, a escrita danificou-se, por isso foi necessário reorganizá-lo e digitá-lo a fim de melhorar sua apresentação e pesquisa.

O inventário está representado por verbetes que descrevem os documentos, e que obedecem a uma certa normalização utilizada pelos arquivos e são compostos dos seguintes dados: tipo documental; autor (nome e o cargo); destinatário (nome e o cargo); assunto; local (lugar onde está datado o documento); data (dia, mês e ano); página; anexo e observações.

Este volume do inventário foi organizado e digitado a Série Correspondências Expedidas, Subséries Ofícios, porém encontramos também documentos do tipo: Cópias de Ofícios, Relatórios e Telegramas, do período de 1889 a 1898, compreendendo 6 códices/volumes. Os números de registros dos códices são respectivamente: 16.705, 16.700, 16.701, 16.702, 16.712 e 16.713. Os documentos na sua maioria são legíveis, e seu estado de conservação é precário.

Foi inventariada totalmente a Série Correspondências Expedidas, Subsérie Ofícios, do Fundo Engenheiros para o Presidente da Província, do período de 1829 a 1889, compreendendo 35 volumes, e do Fundo Engenheiros para o Governo, do período de 1890 a 1898, compreendendo 04 volumes. O Fundo Engenheiros tem como data-limite o período de 1829 a 1898, totalizando 39 volumes.

Para recuperar as informações contidas nos documentos se faz necessário anotar o código abaixo, mais o ano e o volume o qual se deseja pesquisar.

<b>OFÍCIOS</b>	<b>OFÍCIOS</b>
<b>Pres.P.</b>	<b>GOV</b>
<b>Eng.</b>	<b>Eng.</b>

## OFÍCIOS DOS ENGENHEIROS PARA O PRESIDENTE DA PROVÍNCIA

1889 – jan./jun.

01.Telegrama de Polydoro – Chefe de Comissão de Terra, para o Presidente da Província, informando que João Pinbur Alves, com mais 10 companheiros penetraram-se em lotes da linha caypora Núcleo 13 de Maio. Tubarão, 01 de janeiro de 1889. p.01-01v.

02.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão d' Engenheiros, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, apresentando as contas das despesas dos concertos no Palácio da Presidência. Santa Catarina, 07 de janeiro de 1889. p.02-02v. OBS: Não consta anexo.

03.Ofício de E. Douat, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, entregando o resumo dos trabalhos na estrada Dona Francisca, em Dezembro de 1888. Joinville, 08 de maio de 1889. p.03-03v. OBS: Não consta anexo.

04.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, entregando os relatórios da receita e despesa das obras extraordinárias na ferrovia “Dona Thereza Christina”, assim como mapas e extratos, do 1º e 2º semestres de 1888. Laguna, 12 de janeiro de 1889. p. 04-27. OBS.: Constam inclusos os ditos relatórios, mapas e extratos.

05.Ofício de E. Douat, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, pedindo que lhe comunique da quantia destinada às obras da estrada “Dona Francisca”. Joinville, 14 de janeiro de 1889. p.28.

06.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, comunicando que lhe foi oficiado pelo representante da companhia para pedir um empregado da fazenda, para participar da tomada de contas. Laguna, 16 de janeiro de 1889. p.29-29v.

07.Ofício de E. Douat, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, entregando cópia do relatório enviado ao Ministro da Agricultura, solicitando meios para levar as obras da estrada Dona Francisca adiante. Joinville, 22 de janeiro de 1889. p.30-39v. OBS.: Consta incluso o supra citado relatório dos trabalhos na estrada em 1888.

08.Ofício de Reginaldo Cândido da Silva – Engenheiro Chefe, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, informando sobre o orçamento feito pelo Delegado Literário para os concertos no Próprio Nacional, feito em Nova Trento. São Luiz Gonzaga, 22 de janeiro de 1889. p.40-40v.

09.Ofício de Polydoro Olavo de São Thiago, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, pedindo para nomear um Agrimensor para a vaga deixada por Daniel Pedro Müller Chagas, que era ocupante da vaga e faleceu. Tubarão, 24 de janeiro de 18889. p.41-41v.

10.Telegrama de Douat – Engenheiro Diretor da Estrada Dona Francisca, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, perguntando se devem suspender as obras, pois não obteve notícias sobre o crédito distribuído. Joinville, 27 de janeiro de 1889. p.42.

11.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, comunicando que não foi prorrogado o prazo para a ferrovia “Dona Thereza Christina”, e ela esta preparada para o trafego em condições regulares. Laguna, 30 de janeiro de 1889. p.43.

12.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão d' Engenheiros, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, apresentando as conta das despesas com os materiais das obras do Palácio da Presidência. Santa Catarina, 31 de janeiro de 1889. p. 44-44v. OBS: Não consta anexo.

13.Ofício de E. Douat, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, entregando o balancete das despesas e o demonstrativo das obras da Estrada “Dona Francisca”. Joinville, 04 de fevereiro de 1889. p.45-45v. OBS: Não consta anexo.

14.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão d' Engenheiros, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, apresentando o orçamento das despesas com os concertos no Lazareto de Ratonos. Santa Catharina, 04 de fevereiro de 1889. p. 46-48. OBS.: Constam documentos relativos às obras, onde há os nomes de João de Souza Lopes e Antonio Carioni.

15.Ofício de E. Douat, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, entregando o resumo dos trabalhos executados na estrada “Dona Francisca”, em janeiro. Joinville, 11 de fevereiro de 1889. p.49-49v.

16.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, comunicando que João Pamphilo de Lima Ferreira, terminou seu trabalho na tomada de contas da ferrovia “Dona Thereza Christina”, e remete cópias da ata, balanço e desenvolvimento da receita e despesa, no 2º semestre de 1888. Laguna, [ ] de fevereiro de 1889. p.50-57. OBS.: Constam inclusas as supracitadas cópias.

17.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, remetendo o relatório da receita e despesa das obras extraordinárias na ferrovia “Dona Thereza Christina” em janeiro. Laguna, 20 de fevereiro de 1889. p.58-64. OBS.: Consta incluso o supracitado relatório.

18.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Presidente da Província, apresentando o recibo das despesas com o portão do Depósito de Artigos Bélico. Santa Catarina, 23 de fevereiro de 1889. p. 65. OBS: Não consta anexo.

19.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, remetendo o relatório anual de movimento da ferrovia “Dona Thereza Christina”, assim como mapas. Laguna,01 de março de 1889. p.66-125. OBS.: Constam inclusos os ditos relatórios e mapas.

20.Ofício de E. Douat, para Augusto Fausto de Souza – Presidente da Província, entregando o balancete documentado das despesas com as obras da estrada “Dona Francisca” em janeiro. Joinville, 04 de março de 1889. p.126-126v. OBS: Não consta anexo.

21.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Presidente da Província, apresentando as contas das despesas com os concertos no Quartel da Escola de Aprendizes Marinheiros, em fevereiro. Santa Catarina, 06 de março de 1889. p.127-127v. OBS: Não consta anexo.

22.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para José Ferreira de Mello - Presidente da Província, enviando os requerimentos e contas para exame e resolução. Laguna, 06 de março de 1889. p.128. OBS: Não consta anexo.

23.Ofício de E. Douat, para José Ferreira de Mello - Presidente da Província, entregando os resumos dos trabalhos na estrada “Dona Francisca” em fevereiro, demonstrativo da despesa e balancete. Joinville, 09 de março de 1889. p.129-129v. OBS: Não consta anexo.

24.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, remetendo o relatório da receita e despesa das obras extraordinárias na estrada de ferro “Dona Thereza Christina”, em fevereiro. Laguna, 17 de março de 1889. p.130-139. OBS.: Consta incluso o supracitado relatório.

25.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, apresentando o orçamento, solicitado pelo Comandante interino do 25º Batalhão de Infantaria, para as obras na ala esquerda daquele Quartel. Santa Catarina, 28 de março de 1889. p. 140. OBS: Não consta anexo.

26.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, apresentando as férias e contas das despesas com os reparos na Capitania do Porto, em março. Santa Catarina, 02 de abril de 1889. p. 141-141v. OBS: Não consta anexo.

27.Cópia de ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, informando sobre o orçamento para os concertos na ala direita do 25º Batalhão de Aprendizes Marinheiros. Santa Catarina, 08 de abril de 1889. p. 142-142v. OBS: Não consta anexo.

28.Ofício de E. Douat, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, entregando o resumo dos trabalhos na estrada “Dona Francisca”, em março e no trimestre de janeiro a março. Joinville, 08 de abril de 1889. p. 143. OBS: Não consta anexo.

29.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, remetendo o relatório da receita e despesa das obras extraordinárias na ferrovia “Dona Thereza Christina”, em março. Laguna 13 de abril de 1889. p.144-153. OBS.: Consta incluso o dito relatório.

30.Ofício de E. Douat, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, entregando o balancete das despesas com as obras na Estrada “Dona Francisca”, em fevereiro. Joinville, 15 de abril de 1889. p. 154-154v. OBS: Não consta anexo.



31.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, entregando a conta do fornecedor do expediente daquela repartição. Laguna, 17 de abril de 1889. p.155-155v. OBS.: Consta parecer de G. Ramos da Silva Junior, João Natividade Coelho, M. da S. Luz.

32.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão Presidente, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, enviando o termo da comissão sob sua direção, que examinou o escaler da Fortaleza de Santa Cruz, e que se acha encalhado junto ao galpão da Capitania do Porto, na Praia de Fora. Desterro, 18 de abril de 1889. p.156. OBS: Não consta anexo.

33.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, apresentando as contas das despesas com as obras da Capitania do Porto durante a 1<sup>a</sup>. quinzena do corrente mês. Santa Catarina, 20 de abril de 1889. p.157-157v. OBS: Não consta anexo.

34.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Diretor das obras Militares, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, participando que foram continuados os trabalhos da Enfermaria Militar. Santa Catarina, 01 de maio de 1889. p.158-158v.

35.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, apresentando as contas das despesas com as obras da Capitania do Porto, durante a 2<sup>a</sup>. quinzena de abril. Santa Catarina, 03 de maio de 1889. p.159-159v.

36.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, expondo sobre as ocorrências na estrada de Ferro Dona Thereza Christina. Laguna, 02 de maio de 1889. p.160.

37.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, remetendo o relatório da receita e despesa, das obras extraordinárias realizadas durante o mês de abril, na estrada de Ferro Dona Thereza Christina. Laguna, 11 de maio de 1889. p.161-169. OBS.: Consta incluso o supracitado relatório.

38.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, informando sobre os fatos relativos as chuvas contínuas. Laguna, 13 de maio de 1889. p.170-171.

39.Ofício de E. Douat, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, entregando o resumo dos trabalhos na estrada “Dona Francisca”, em abril. Joinville, 07 de maio de 1889. p.172-172v. OBS: Não consta anexo.

40.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, apresentando as ferias em duplicata dos trabalhos da Enfermaria Militar. Santa Catarina, 17 de maio de 1889. p.173. OBS: Não consta anexo.

41.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, apresentando os documentos das despesas com as obras da Capitania do Porto. Santa Catarina, 21 de maio de 1889. p.174-174v. OBS: Não consta anexo.

42.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, informando sobre o cumprimento das ordens relativas a transporte na ferrovia “Dona Thereza Christina”. Laguna, 23 de maio de 1889. p.175-175v.

43.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, relatando os fatos ocorridos na ferrovia “Dona Thereza Christina”. Laguna, 24 de maio de 1889. p.176-177v.

44.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, entregando a exposição dos fatos ocorridos na ferrovia “Dona Thereza Christina”, desde 1º de julho de 1888. Laguna, 28 de maio de 1889. p.178-190. OBS.: Consta incluso a dita exposição.

45.Ofício de E. Douat, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, entregando os balancetes documentados das despesas com as obras da estrada “Dona Francisca”, em março e abril. Joinville, 01 de junho de 1889. p.191-191v. OBS: Não consta anexo.

46.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, apresentando as contas das despesas com as obras da Enfermaria Militar, em maio. Santa Catarina, 03 de junho de 1889. p.192-192v. OBS: Não consta anexo.

47.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, apresentando as contas das despesas com as obras da Capitania do Porto, em maio. Santa Catarina, 04 de junho de 1889. p.193-193v. OBS: Não consta anexo.

48.Ofício de E. Douat, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, entregando o resumo dos trabalhos na Estrada Dona Francisca, em maio. Joinville, 07 de junho de 1889. p.194-194v. OBS: Não consta anexo.

49.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, apresentando as férias dos operários das obras da Enfermaria Militar, em junho. Santa Catarina, 18 de junho de 1889. p.195-195v. OBS: Não consta anexo.

50.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, entregando o relatório da receita e despesa das obras extraordinárias feitas em maio, na ferrovia Dona Thereza Christina. Laguna, 12 de junho de 1889. p.196-206. OBS.: Consta em anexo o citado relatório com respectivos mapas.

51.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Joaquim Eloy de Medeiros - Presidente da Província, pedindo informações sobre os ofícios remetidos, das despesas com um trem extraordinário e relatórios. Laguna, 14 de junho de 1889. p.207.

**OFÍCIOS DOS ENGENHEIROS PARA O PRESIDENTE DA  
PROVÍNCIA/GOVERNO DO ESTADO**

**1889 – jul./dez.**

01.Ofício de E. Douat, para Abdon Baptista - Presidente da Província, pedindo para abonar o balancete documentado das despesas realizadas com as obras da estrada D. Francisca, durante o mês de maio passado. Joinville, 01 de julho de 1889. p.01-01v. OBS: Não consta anexo.

02.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Abdon Baptista - Presidente da Província, apresentando as contas das despesas feitas com as obras da Enfermaria Militar. Santa Catarina, 02 de julho de 1889. p.02-02v. OBS: Não consta anexo.

03.Ofício de Reginaldo Candido da Silva – Engenheiro Chefe, para Abdon Baptista - Presidente da Província, comunicando que segue para capital, o Agrimensor Antonio Lopes de Mesquita. São Luiz Gonzaga, 05 de julho de 1889. p.03.

04.Ofício de Reginaldo Candido da Silva – Engenheiro Chefe, para Abdon Baptista - Presidente da Província, remetendo o relatório que apresentou a Inspeção Especial e por ele julgará melhor os trabalhos da comissão a seu cargo. São Luiz Gonzaga, 05 de julho de 1889. p.04-30. OBS: Consta em anexo o relatório.

05.Ofício de E. Douat, para Abdon Baptista - Presidente da Província, comunicando que passou ao seu sucessor de Engenheiro, Pedro Luiz Taulois a administração da estrada, entregando-lhe todos os edifícios e material, bem como a quantia existente como saldo. Joinville, 06 de julho de 1889. p.31-31v.

06.Ofício de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para Abdon Baptista - Presidente da Província, pedindo a nomeação de Pedro José de Souza Lobo para o cargo de escriturário e desenhista, desta Direção. Joinville, 06 de julho de 1889. p.32-32v.

07.Ofício de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para Abdon Baptista - Presidente da Província, levando ao conhecimento que assumiu a Direção das obras da estrada D. Francisca, tendo recebido do seu antecessor Dr. [Kienne] [Konal], a quantia do saldo existente em caixa. Joinville, 06 de julho de 1889. p.33.

08.Ofício de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para Abdon Baptista - Presidente da Província, pedindo sua exoneração do cargo de Engenheiro do 1º. distrito, visto que aceitou a nomeação de Diretor das obras da estrada D. Francisca. Joinville, 06 de julho de 1889. p.34-34v.

09.Telegrama de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para Abdon Baptista - Presidente da Província, comunicando que assumiu a Direção das obras da estrada D. Francisca. Joinville, 06 de julho de 1889. p.35.

10.Telegrama de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para o Presidente da Província, comunicando que o escritório central da ferrovia foi arrombado, e levaram a quantia do caixa de pagamentos, e informa que vai proceder ao Auto de Corpo de Delito. Tubarão, 10 de julho de 1889. p.36.

11. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Abdon Baptista Presidente da Província, comunicando que o representante da companhia da ferrovia informou a esta fiscalização que no dia 15 do corrente, estarão prontos todos os documentos da receita e despesa daquela ferrovia, relativos ao semestre findo, para que se digne dar as competentes ordens, para o comparecimento aqui do empregado de Fazenda, fazer a tomada de contas. Laguna, 10 de julho de 1889. p.37-37v.

12.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Abdon Baptista - Presidente da Província, informando sobre a vistoria que fez na Villa de São Miguel na casa da Câmara Municipal. Santa Catarina, 12 de julho de 1889. p.38-38v.

13. Ofício de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para Abdon Baptista - Presidente da Província, pedindo verba para prosseguir com as obras no caminho que parte entre os quilômetros 87 e 88 desta estrada, e termina na ponte dos “Vieiras”. Joinville, 15 de julho de 1889. p.39-40v.

14. Ofício de Reginaldo Candido da Silva – Engenheiro Chefe, para Abdon Baptista - Presidente da Província, comunicando que recebeu por intermédio do ajudante desta comissão, Sr. Antonio Lopes de Mesquita, a quantia para os reparos das estradas do Gaspar e Porto Franco. São Luiz Gonzaga, 15 de julho de 1889. p.41-41v.

15. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Abdon Baptista – Vice Presidente da Província em exercício, apresentando as férias da Enfermaria Militar, durante a 1<sup>a</sup>. quinzena do corrente mês. Santa Catarina, 16 de julho de 1889. p.42. OBS: Não consta anexo.

16. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Abdon Baptista Presidente da Província, remetendo o relatório da receita e despesa das obras extraordinárias realizadas durante o mês de junho ultimo, bem como os respectivos mapas desta ferrovia. Laguna, 17 de julho de 1889. p.43-52. OBS: Consta anexo.

17. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Abdon Baptista Presidente da Província, remetendo o relatório da receita e despesa das obras extraordinárias realizadas durante o 1<sup>o</sup>. semestre de 1889 desta ferrovia. Laguna, 18 de julho de 1889. p.53-61. OBS: Consta anexo.

18. Ofício de Reginaldo Candido da Silva – Engenheiro Chefe, para Abdon Baptista - Presidente da Província, comunicando que recebeu a quantia para os reparos das estradas do Gaspar e Porto Franco, e informa que em igual estado de ruína se acha a estrada geral do “Alto salto”, distrito de Nova Trento. São Luiz Gonzaga, 18 de julho de 1889. p.62-62v.

19. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando a chegada do empregado da Thesouraria de Fazenda que vem tomar parte na comissão de tomada de contas da ferrovia D. Thereza Christina. Laguna, 23 de julho de 1889. p.63.

20. Ofício de Jozé B. da Cunha Figueiredo, Chefe interino, para o Presidente da Província, perguntando se é urgente sua ida para examinar a estrada que conduz de Blumenau a Coritibanos. Blumenau, 25 de julho de 1889. p.64.

21. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, pedindo para que seja dada a devida ordem para o fornecimento indispensável dos meios para o estudo da estrada de Nova Trento, para o traçado e o orçamento, e modificando-os de acordo com a experiência trazida pelo tempo e por outras circunstancias acidentais. Desterro, 29 de julho de 1889. p.65-67. OBS: Consta anexo.

22. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que o empregado da Fazenda, João Pamphilo de Lima Ferreira, concluiu a tomada de contas da ferrovia D. Thereza Christina. Laguna, 31 de julho de 1889. p.68-75. OBS: Consta anexo.

23. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, apresentando as contas das despesas feitas com os concertos das bombas do Quartel do Batalhão 25<sup>o</sup>. Desterro, 01 de agosto de 1889. p.76-76v. OBS: Não consta anexo.



24. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, apresentando as contas das despesas feitas com as obras da Enfermaria Militar. Desterro, 01 de agosto de 1889. p.77-77v. OBS: Não consta anexo.

25. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que segue para os trabalhos da estrada de Nova Trento. Desterro, 03 de agosto de 1889. p.78.

26. Telegrama de Reginaldo Candido da Silva – Engenheiro Chefe, para o Presidente da Província, pedindo permissão para mandar o ajudante desta comissão a capital. Itajahy, 05 de agosto de 1889. p.79.

27. Ofício de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, declarando que o cidadão Pedro José de Sousa Lobo entra no exercício de suas funções. Joinville, 05 de agosto de 1889. p.80-80v.

28. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, remetendo as contas dos transportes efetuados por esta companhia, durante o semestre findo, por conta de diversos Ministérios e dos cofres provinciais, com os respectivos requerimentos da companhia. Laguna, 08 de agosto de 1889. p.81. OBS: Não consta anexo.

29. Ofício de Alberto d'Aquino Fonseca - Engenheiro Chefe, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que assumiu o cargo de Chefe da Comissão. Tubarão, 08 de agosto de 1889. p.82.

30. Ofício de Alberto d'Aquino Fonseca - Engenheiro Chefe, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que entrou em exercício o escriturário José Pedro da Silva Medeiros. Tubarão, 08 de agosto de 1889. p.83.

31. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que o Conselheiro Ministro da Agricultura prorrogou por oito meses o prazo para a conclusão das obras de reconstrução desta estrada. Laguna, 09 de agosto de 1889. p.84-84v.

32. Ofício de Reginaldo Candido da Silva – Engenheiro Chefe, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que segue para essa capital por terra, em objeto de serviço, o ajudante desta comissão. São Luiz Gonzaga, 10 de agosto de 1889. p.85.

33. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, remetendo o relatório da receita e despesa das obras extraordinárias realizadas durante o mês de julho. Laguna, 12 de agosto de 1889. p.86-95. OBS: Consta anexo.

34. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, apresentando as contas das despesas efetuadas com a viagem a trabalho, da estrada de Nova Trento a Tijucas. Desterro, 12 de agosto de 1889. p.96-96v. OBS: Não consta anexo.

35. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, apresentando orçamento e a planta do traçado da estrada de Nova Trento a Tijucas, com o estudo e as observações que lhe ocorreram, bem assim um orçamento organizado que julga suficiente para levar ao termo uma boa estrada de rodagem. Desterro, 13 de agosto de 1889. p.97-97v. OBS: Não consta anexo.

36.Ofício de Reginaldo Candido da Silva – Engenheiro Chefe, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que segue para a capital o Sr. Jozé Pedro Duarte Silva, escriturário desta comissão. São Luiz Gonzaga, 14 de agosto de 1889. p.98.

37.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, apresentando as contas de despesas feitas com as obras da Enfermaria Militar, durante a 1<sup>a</sup>. quinzena do mês. Desterro, 16 de agosto de 1889. p.99. OBS: Não consta anexo.

38. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, pedindo providencias a respeito das requisições, para que sejam feitas pelo mesmo em meia folha de papel, pois algumas autoridades policiais usam somente um oitavo da folha tornando inteligível algumas dessas requisições. Laguna, 23 de agosto de 1889. p.100-101.

39.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, apresentando as contas de despesas feitas com as obras da Fortaleza de Santa Cruz. Desterro, 27 de agosto de 1889. p.102. OBS: Não consta anexo.

40. Ofício de Alberto d'Aquino Fonseca - Engenheiro Chefe, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, remetendo a planta e orçamento da estrada entre Urussanga e Orleans do Sul, no município de Tubarão. Desterro, 28 de agosto de 1889. p.103-103v. OBS: Não consta anexo.

41.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, apresentando as ferias dos operários que trabalharam na Enfermaria Militar. Desterro, 02 de setembro de 1889. p.104-104v. OBS: Não consta anexo.

42. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, remetendo o relatório da receita e despesa e obras extraordinárias, realizadas durante o mês de agosto. Laguna, 12 de setembro de 1889. p.105-114. OBS: Consta anexo.

43. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, apresentando as férias dos operários que trabalharam na Enfermaria Militar, durante a 1<sup>a</sup>. quinzena de setembro. Desterro, 16 de setembro de 1889. p.115-115v. OBS: Não consta anexo.

44. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, levando ao conhecimento que o sr. Brown, superintendente desta ferrovia, renunciou do cargo, e que os materiais, maquinas e mais objetos daquela companhia se encontram sem fiscalização. Laguna, 19 de setembro de 1889. p.116-118v. OBS: Consta anexo.

45. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, informando sobre as minas de carvão de pedra do Tubarão, em obediência aos telegramas recebidos, e informa que em 1861 o Visconde de Barbacena obteve permissão para organizar uma companhia para exploração do mesmo carvão existente no Tubarão. Laguna, 20 de setembro de 1889. p.119-120.

46. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, informando sobre o arrombamento e tentativa de roubo, no escritório central da companhia desta ferrovia, e envia por cópia o telegrama que recebeu do superintendente e representante da mesma, sobre o assunto. Laguna, 21 de setembro de 1889. p.121-123. OBS: Consta anexo.

47. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, remetendo cópia do ofício que recebeu do representante da companhia, bem como cópia dos objetos existentes nos armazéns da mesma. Laguna, 22 de setembro de 1889. p.124-127.

OBS: Consta anexo.

48. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, informando sobre os estragos feitos no escritório central desta ferrovia pelos ladrões. Laguna, 22 de setembro de 1889. p.128.

49. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, informando sobre as minas de carvão do Tubarão. Laguna, 24 de setembro de 1889. p.129-130.

50. Ofício de Alberto d'Aquino Fonseca - Engenheiro Chefe, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, pedindo providencias para lhe fornecer um [transito de Gurley] para o serviço de nivelamento e levantamento da planta do canal que se tem de projetar. Tubarão, 24 de setembro de 1889. p.131-132.

51. Ofício de Antonio I. de Mesquita, Ajudante da Comissão, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, informando às razões que lhe impossibilitaram de não ter cumprido as ordens de V. Exa. São Luiz Gonzaga, 30 de setembro de 1889. p.133-133v.

52. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que começaram a ser conduzido o material, e que o representante da companhia fará duas relações daqueles materiais, sendo uma das que serão armazenadas nas estações desta ferrovia e outra pela companhia das minas de carvão, e logo mandará lhe entregar tais relações, informa ainda que as chuvas contínuas tem atrasado este serviço de remoção dos materiais e também o da reconstrução das pontes desta ferrovia. Laguna, 01 de outubro de 1889. p.134-135.

53.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, apresentando as contas das despesas feitas com as obras da Enfermaria Militar, durante a 2<sup>a</sup>. quinzena de setembro. Desterro, 01 de outubro de 1889. p.136-136v. OBS: Não consta anexo.

54.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, apresentando orçamento para a caiação e pintura da ala esquerda da Enfermaria Militar, conforme solicitação do Delegado do Cirurgião Mór do Exercito. Desterro, 02 de outubro de 1889. p.137-141v. OBS: Consta anexo.

55. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que por causa das chuvas contínuas, não terminou ainda o serviço da remoção do material da Companhia das minas de carvão do Tubarão para os armazéns desta ferrovia. Laguna, 09 de outubro de 1889. p.142.

56.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que segue para examinar os trabalhos da estrada de nova Trento a Tijucas. Desterro, 09 de outubro de 1889. p.143.

57. Ofício de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, remetendo o resumo dos trabalhos executados nesta estrada, no trimestre de junho a setembro deste ano, e a demonstração da despesa feita no mencionado trimestre. Joinville, 10 de outubro de 1889. p.144. OBS: Não consta anexo.

58. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, remetendo o relatório da receita e despesa e das obras extraordinárias, realizadas nesta ferrovia, durante o mês de setembro, bem como os respectivos mapas. Laguna, 11 de outubro de 1889. p.145-156. OBS: Consta anexo.

59. Ofício de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, pedindo para abonar os balancetes documentados das despesas feitas com as obras da estrada Dona Francisca, durante os meses de junho, agosto e setembro do ano corrente. Joinville, 11 de outubro de 1889. p.157-157v.

60. Ofício de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, informando sobre o lamentável acidente do polaco José [Ciliosa], trabalhador da mina, que foi atingido por uma grande pedra ao detonar os explosivos, e por sua imprudência acabou falecendo. Joinville, 12 de outubro de 1889. p.158-158v.

61. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que foi dispensado o empregado da Companhia desta ferrovia, Guilherme Augusto de Mendonça e Brito, por ter assumido a responsabilidade como editor da folha semanária, ultimamente aqui publicada sob o título de “União Conservadora”, órgão do partido conservador, por ferir o regulamento da estrada de ferro que proíbe ao empregado dedicar-se a qualquer outro emprego além do exercido na empresa. Laguna, 16 de outubro de 1889. p.159-160.

62. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando sobre as queixas dos moradores desta localidade, de ter o trem partido antes do horário marcado, e informa que oficiou ao superintendente da Companhia tal fato, e o trem teve de aguardar na estação da Bifurcação, o tempo necessário para sair no horário marcado, junto envia cópias dos telegramas e ofícios trocados sobre esse assunto. Laguna, 17 de outubro de 1889. p.161-164. OBS: Constan anexos.

63. Ofício de Reginaldo Candido da Silva, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, pedindo quantia para concluir os concertos da estrada geral entre Brusque e Gaspar. Desterro, 21 de outubro de 1889. p.165-165v.

64. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, apresentando as férias dos operários que trabalharam na Enfermaria Militar, durante a 1<sup>a</sup>. quinzena de outubro. Desterro, 21 de outubro de 1889. p.166-166v. OBS: Não consta anexo.

65. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, informando a abertura do trafego definitivo desta ferrovia, por se achar pronta a ponte da Passagem, faltando as do João Rabello e Oratório (em reconstrução), mas cujas obras não afetam de modo algum ao trafego, pois existem pontes provisórias, e envia a esta fiscalização o horário, cuja cópia se encontra junta a este. Laguna, 22 de outubro de 1889. p.167-168. OBS: Consta anexo.

66. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, enviando cópia dos materiais recolhidos a estação das “Minas” desta ferrovia, pertencentes a Companhia das minas de carvão de pedra do Tubarão, e informa que o representante da companhia notificou que no armazém resta pouco lugar para guardar mercadorias, caso o publico necessite dele. Laguna, 02 de novembro de 1889. p.169-174. OBS: Consta anexo.



67. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, apresentando as férias dos operários que trabalharam na Enfermaria Militar, durante a 2<sup>a</sup>. quinzena de outubro. Desterro, 03 de novembro de 1889. p.175. OBS: Não consta anexo.

68. Ofício de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, informando o atraso da conclusão dos trabalhos de campo do caminho projetado entre o Aririú e o Cubatão, por ter de abrir picadas em capoeirões, na escolha da melhor diretriz do caminho, e por ter havido alguns dias de muita chuva que não permitiram tais serviços. Joinville, 04 de novembro de 1889. p.176-176v.

69. Ofício de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, remetendo orçamento de um caminho de rodagem projetado entre Aririú e o Cubatão. Joinville, 07 de novembro de 1889. p.177-178. OBS: Consta anexo.

70. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que examinou a ponte da Passagem nesta ferrovia carregando-a com o peso de 230 toneladas, não havendo a mesma experimentado nada que fizesse recear de sua estabilidade, e envia cópia da ponte reconstruída. Laguna, 13 de novembro de 1889. p.179-184. OBS: Consta anexo.

71. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, remetendo o relatório da receita e despesa e das obras extraordinárias, realizadas durante o mês de outubro, bem como os respectivos mapas. Laguna, 14 de novembro de 1889. p.184a-184n.

72. Ofício de Antonio Lopes de Mesquita, Ajudante da Comissão de Terras em São Luiz, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, informando acerca da determinação que recebeu, de examinar a estrada que vai da ex-colônia Blumenau a Villa de Curitiba. São Luiz Gonzaga, 15 de novembro de 1889. p.185-190. OBS: Consta informações detalhadas sobre o assunto.

73. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para o Coronel João Baptista do Rego Barros Cavalcanti de Albuquerque e mais membros do Governo Provisório, apresentando as contas das despesas feitas com as obras da Enfermaria Militar, durante a 1ª quinzena do corrente mês. Desterro, 18 de novembro de 1889. p.191-191v. OBS: Não consta anexo.

74. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Luiz Alves Leite de Oliveira Bello - Presidente da Província, comunicando que o trem de passageiros em subida da estação de Pedras a de Orleans, devido a encontrar no leito da ferrovia um trilho quebrado, saiu fora dos trilhos, tendo a máquina que rebocava o mesmo trem saído inteiramente, em um lugar de aterro, mas graças aos esforços do maquinista nada houve a lamentar, salvo uma caixa das rodas que quebrou. Laguna, 14 de novembro de 1889. p.192.

75. Ofício de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para o Governo Provisório do Estado, pedindo informação de qual verba pode esta direção contar para as despesas das obras da estrada Dona Francisca no futuro exercício de 1890, e qual dispêndio das obras desta estrada correrão por conta do Governo Central ou por conta do Governo deste Estado. Joinville, 22 de novembro de 1889. p.193-193v.

76. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para o Coronel João Baptista do Rego Barros Cavalcanti de Albuquerque, Alexandre Marcellino Baynia e Raulino Julio Adolpho Horn, comunicando que assumiu a responsabilidade de responder o ofício da Companhia, declarando que o Governo da República Federal dos Estados Unidos do Brasil garantirá todas as responsabilidades do Governo passado tomadas com a Companhia, e que manterá todos os diretos constituídos. Laguna, 28 de novembro de 1889. p.194-195. OBS: Consta anexo.

77.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para o Governador do Estado Federal de Santa Catharina, remetendo os documentos de despesas feitas com obras urgentes de segurança no Quartel do Batalhão 25<sup>o</sup>. Desterro, 28 de novembro de 1889. p.196-196v. OBS: Não consta anexo.

78.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para o Governador do Estado Republicano Federal de Santa Catharina, apresentando a minuta do contrato celebrado com o cidadão João Bruggemann, para os concertos do Quartel de Infantaria, onde aquartelava a antiga Companhia de Infantaria. Desterro, 03 de dezembro de 1889. p.197-197v. OBS: Não consta anexo.

79. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para o Coronel João Baptista do Rego Barros Cavalcanti de Albuquerque, Alexandre Marcellino Baynia e Raulino Julio Adolpho Horn – membros do Governo Provisório do Estado Republicano Catharinense, comunicando que mandou suprimir nos carros de passageiros as insígnias imperiais, o que foi imediatamente executado, e ainda sobre a alteração dos nomes D. Pedro II, D. Theresa e Princesa, escrito na locomotiva n. 3, 4 e 5, nada resolveu sobre este assunto. Laguna, 03 de dezembro de 1889. p.198.

80.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para o Governador Lauro Severiano Muller, apresentando as férias dos operários que trabalharam nas obras da Enfermaria Militar, durante a 2<sup>a</sup>. quinzena de novembro. Desterro, 03 de dezembro de 1889. p.199-199v. OBS: Não consta anexo.

81. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para o Governador Lauro Severiano Muller, apresentando orçamento para o concerto e novas acomodações na ala direita do Quartel de Infantaria, agora ocupada pela Escola de Aprendizes Marinheiros. Desterro, 04 de dezembro de 1889. p.200. OBS: Não consta anexo.

82. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Lauro Severiano Muller – Governador do Estado, parabenizando-o pela nomeação e posse do lugar de Governador deste Estado. Laguna, 09 de dezembro de 1889. p.201-202.

83. Ofício de Alberto d'Aquivo Fonseca, para o Governador, acusando a recepção de ofício comunicando que prestou juramento e assumiu o cargo de Governador deste Estado, e felicita-o pelo cargo. Comissão de Terras e Colonização dos Municípios do Tubarão e Araranguá, 10 de dezembro de 1889. p.203.

84. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Lauro Severiano Muller – Governador do Estado, remetendo relatório da receita e despesa e das obras extraordinárias, realizadas durante o mês de novembro nesta ferrovia. Laguna, 12 de dezembro de 1889. p.204-212. OBS: Consta anexo.

85. Ofício de Reginaldo Candido da Silva, Engenheiro Chefe da Comissão, para Lauro Severiano Muller – Governador do Estado, parabenizando-o pela nomeação e posse do lugar de Governador deste Estado. Comissão de medição de lotes e colocação de imigrantes nas ex-colônias Itajahy e Príncipe D. Pedro do Estado Federal de Santa Catharina, 12 de dezembro de 1889. p.213.

86. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Diretor das Obras, para o Governador Lauro Severiano Muller, apresentando as férias dos operários que trabalharam nas obras da Enfermaria Militar, durante a 1ª. quinzena do mês corrente. Desterro, 16 de dezembro de 1889. p.214-214v. OBS: Não consta anexo.

87. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Lauro Severiano Muller – Governador do Estado, pedindo providencias a respeito dos túneis de passagem dos trens que ameaçam desabar, e pede para suspender o trafego no trecho e responsabiliza a Companhia a refazê-los em alvenaria. Laguna, 18 de dezembro de 1889. p.215-216.

88. Ofício de Pedro Luiz Taulois, Engenheiro Diretor, para Lauro Severiano Muller – Governador do Estado, parabenizando-o pela nomeação e posse do lugar de Governador deste Estado. Joinville, 20 de dezembro de 1889. p.217.

89. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Lauro Severiano Muller – Governador do Estado, pedindo pagamento das contas que pertence à verba expediente desta fiscalização. Laguna, 23 de dezembro de 1889. p.218-218v.

90. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia D. Thereza Christina, para Lauro Severiano Muller – Governador do Estado, enviando cópia da correspondência trocada entre esta fiscalização e o representante da companhia desta ferrovia, e declara que o trafego tem estado suspenso no trecho da linha onde se acha o túnel grande, sendo o movimento de cargas e passageiros, no mesmo túnel, feito por meio de trollys e outros carros. Laguna, 28 de dezembro de 1889. p.219-222.

**OFÍCIOS DOS ENGENHEIROS PARA O GOVERNO DO ESTADO****1890 - jan./abr.**

01.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo um exemplar da folha “The South American Journal” e outro do “Herpath's Railway Journal”, no tocante à estrada de ferro Dona Thereza Christina, em os quais vem relatado o que se passou na Assembléia Geral desta Companhia em Londres, pedindo permissão para dizer, que as amostras de carvão apresentadas a ultima exposição de Paris, foram enviadas por esta fiscalização, por intermédio do ex Presidente desta Província, hoje Estado, o Coronel Augusto fausto de Souza. Laguna, 07 de janeiro de 1890. p.01.

02.Relatório de [\_\_\_\_\_], para o Governo do estado, enviando os anexo 1, 2, 3, 5 e 6, relatando a altitude dos principais pontos da estrada Dona Francisca, na parte em que o movimento de terra se acha concluído; relatando as posições geográficas dos principais pontos da estrada; relatando a despesa com as obras da estrada; quadro demonstrativo da despesa com a estrada; e quadro demonstrativo da administração da estrada Dona Francisca de 1858 a 1889. [s.l.] [s.d.]. p. 02-10.

03.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Capitão de Engenheiros, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, apresentando os documentos de despesas feitas nas obras da Enfermaria Militar, e férias dos operários, na 2<sup>a</sup>. quinzena de dezembro. Santa Catarina, 10 de janeiro de 1890. p.11-11v. OBS: Não consta anexo.

04.Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Engenheiro, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, comunicando que foram terminadas as obras da Enfermaria Militar. Santa Catarina, 10 de janeiro de 1890. p.12-12v.

05.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, comunicando que sendo nomeado para Presidente da comissão para fiscalizar as contas do Hospital desta cidade, tomará as providências necessárias. Laguna, 14 de janeiro de 1890. p.13.

06.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, comunicando que os documentos da receita da ferrovia “Dona Thereza Christina”, relativos aos semestres findos, estão prontos e pede a presença de um empregado de Fazenda para tomar as contas. Laguna, 14 de janeiro de 1890. p.14-14v.

07.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, apresentando o relatório da receita e despesa e das obras extraordinárias feitas em dezembro, na ferrovia “Dona Thereza Christina”. Laguna, 15 de janeiro de 1890. p.15-34. OBS.: Consta incluso o relatório.

08.Telegrama de Paula Ramos – Chefe da Comissão, para o Governador do Estado, comunicando sobre a intervenção pedida por Blumenau contra os impostos sobre a exportação. Itajahy, 31 de janeiro de 1890. p.35.

09.Telegrama de Paula Ramos – Chefe da Comissão, para o Governador do Estado, comunicando que o Agrimensor Antonio José Pereira Guimarães, necessita de 32 dias de licença. Itajahy, 04 de fevereiro de 1890. p.36.

10.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, entregando o relatório do movimento da ferrovia “Dona Thereza Christina” em 1889, com os mapas estatísticos. Laguna, 07 de fevereiro de 1890. p.37-60. OBS.: Consta incluso o supracitado relatório.

11.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, comunicando que o Governo Brasileiro resolveu aprovar a proposta junta de alteração de tarifas, e espera conseguir a redução às encomendas e mais objetos, de que trata a nova proposta, e principalmente, em proveito da pequena lavoura e industria, porém esta ferrovia luta contra o contrabando, que pela via fluvial, no rio Tubarão, escapam a vigilância municipal. Laguna, 08 de fevereiro de 1890. p.61-62. OBS.: Consta anexo a cópia de proposta de alteração das tarifas.

12.Ofício de José de Paula Ramos – Engenheiro Chefe, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, pedindo que nomeie para Agrimensor interino, Henrique Krohberger, no lugar do licenciado Antonio José Pereira Guimarães. Blumenau, 10 de fevereiro de 1890. p.63.

13.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, enviando o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias na ferrovia Dona Thereza Christina, em janeiro de 1890. Laguna, 18 de fevereiro de 1890. p.64-73. OBS: Consta em anexo relatório.

14.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, comunicando que o empregado da Fazenda, João Pamphilo de Lima Ferreira fez parte da tomada de contas, e remete cópias das atas, balanço e desenvolvimento da receita e despesa do 2º semestre de 1889. Laguna, 18 de fevereiro de 1890. p.74-81. OBS.: Constam as cópias, o balanço e o desenvolvimento, onde se acha o nome de Edward Johnson Brown, representante da companhia.

15.Ofício de José de Paula Ramos – Engenheiro Chefe, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, entregando o requerimento de Benjamim Carvalho d' Oliveira, escriturário da Comissão de Medição de Lotes. Blumenau, 21 de fevereiro de 1890. p.82.



16.Ofício de José de Paula Ramos – Engenheiro Chefe, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando sobre os concertos indicados no relatório do Agrimensor Antonio Lopes de Mesquita, e sobre a cobrança de pedágio na estrada entre a povoação de Aquidabam e Curitibanos. Blumenau, 22 de fevereiro de 1890. p.83-86. OBS.:Consta incluso o relatório do Agrimensor; e pareceres de José Henrique e Paiva, Procurador Fiscal interino; G. Ramos da Silva Junior, Inspetor; João da Natividade Coelho, Escriturário, M. Ferreira de Mello.

17.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo quatro requerimentos acompanhados das respectivas contas de transporte, durante o semestre findo em 31 de dezembro. Laguna, 06 de março de 1890. p.87.

18.Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Civil, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, entregando o balancete das despesas com a construção do 1º trecho do caminho entre a colônia Grão-Pará e Urussanga, construído por Oliveira Bello, ex-Presidente da Província. Tubarão, 07 de março de 1890. p.88-90. OBS.: Consta inclusa planta do trecho construído.

19.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando sobre a estrada de Nossa Senhora da Piedade do Tubarão com as freguesias de Pedras Grandes e Orleans. Laguna, 08 de março de 1890. p.91.

20.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado,informando sobre os estragos causados na ferrovia Dona Thereza Christina, pelo temporal dos dias 2 e 3 de março. Laguna, 08 de março de 1890. p.92-92v.

21.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, entregando o relatório dos trabalhos na estrada Dona Francisca em 1889. Joinville, 16 de março de 1890. p. 93-100v. OBS.: Consta incluso o relatório.

22.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, entregando o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias na ferrovia Dona Thereza Christina, em fevereiro. Laguna, 15 de março de 1890. p.101-112. OBS.: Consta incluso o relatório.

23.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro, para Lauro Severiano Müller – Governador, entregando o balancete documentado das despesas com o caminho entre o KM 88, da estrada Dona Francisca, e a ponte dos Vieiras. Joinville, 21 de março de 1890. p.113. OBS: Não consta anexo.

24.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, enviando a conta de fornecimento para este escritório, a fim de mandar satisfazer pela verba expediente, marcada para o serviço desta fiscalização. Laguna, 22 de março de 1890. p.114-114v. OBS.: Consta anexo.

25.Cópia de ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informa sobre um armazém da companhia das minas de carvão de pedra no Tubarão, estragado pelas fortes chuvas. Laguna, 22 de março de 1890. p.115-115v.

26.Ofício de Pedro Luiz Taulois, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, entregando o balancete documentado das despesas com a estrada Dona Francisca, nos meses de setembro, outubro, novembro e dezembro de 1889. Joinville, 22 de março de 1890. p.116-116v. OBS: Não consta anexo.

27.Ofício de Pedro Luiz Taulois, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, pedindo para mandar abonar o balancete documentado das despesas feitas no caminho entre esta cidade e o Porto da Caçada, no Paraty. Joinville, 24 de março de 1890. p.117.

28.Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Civil, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, enviando a 3ª via do documento nº12, referente à despesa da estrada entre Grão-Pará e Urussanga. Tubarão, 24 de março de 1890. p.118. OBS: Não consta anexo.

29.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando sobre as obras necessárias na estrada Dona Francisca, na construção de pontes sobre o rio Preto. Joinville, 30 de março de 1890. p.119-120.

30.Cópia de ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, declarando sobre a clausula 11ª do Decreto da concessão para exploração das minas do carvão de pedra no Tubarão, referente a multa caso os trabalhos sejam interrompidos por três meses, o Visconde de Barbacena ou a companhia, por ele organizada, incorrerá na multa de um conto de réis. Laguna, 31 de março de 1890. p.121-122.

31.Ofício de Reginaldo Candido da Silva – Engenheiro Chefe da Comissão, para Julio Caetano Pereira – Secretário Interino do Governador, devolvendo o titulo definitivo para ser passado a Frederico Sacht, lançado no requerimento de Carlos Discher, publicado no jornal “República”, de 1º de fevereiro de 1890. Brusque, 01 de abril de 1890. p.123. OBS: Não consta anexo.

32. Cópia de ofício de Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, comunicando que as chuvas derrubaram uma parede do armazém da companhia das minas de carvão. Tubarão, 09 de abril de 1890. p.124.

33.Ofício de Urbano Coelho Gouvêa – Major de Engenheiros, para Lauro Severiano Müller – Governador, entregando as contas das despesas com os concertos no Quartel do Batalhão 25. Santa Catharina, 09 de abril de 1890. p.125-125v. OBS: Não consta anexo.

34.Telegrama de Alvarenga Messeder - Engenheiro Fiscal da Ferrovia Dona Thereza Christina, para o Governador do Estado de Santa Catharina, informando sobre o trem que descarrilou, morrendo o foguista. Desterro – procedente de Tubarão, 11 de abril de 1890. p.126-127.

35.Ofício de João caldeira d'Alvarenga Messeder - Engenheiro Fiscal da Ferrovia Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, entregando o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias na ferrovia em março. Laguna, 14 de abril de 1890. p.128-137. OBS.: Consta incluso o relatório.

36.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, relatando os fatos sobre as noticias do desastre mencionado nos telegramas de 11 e 12 de abril, onde morreu o foguista Eufrasio Custodio Generoso. Laguna, 15 de abril de 1890. p.138-143. OBS.: Constam os nomes de Antonio Hatich, maquinista; Hilario Lucidonio de Souza, limpador.

37.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, enviando cópia do ofício relativo ao acidente ocorrido no dia 11 de abril, que enviou ao representante da companhia Dona Thereza Christina, Edward J. Brown. Laguna, 17 de abril de 1890. p.144-145. OBS.: Consta incluso a dita cópia.

38.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, participando que foi procurado por João Martins Cabral, Presidente da Intendência Municipal de Tubarão, para telegrafar-lhe a respeito do desastre do dia 11 de abril. Laguna, 18 de abril de 1890. p.146-147.

39.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, comunicando que fará tudo para reabastecer a tráfego da ferrovia, conforme lhe foi ordenado. Laguna, 22 de abril de 1890. p.148.

40.Ofício de Urbano Coelho Gouvêa – Major de Engenheiros, para Lauro Severiano Müller – Governador, comunicando que mandou fazer e colocar Armar da República nos edifícios militares: Deposito de Artigos Bellicos, Enfermaria e Quartel do 25º Batalhão. Santa Catarina, 23 de abril de 1890. p.149.

41. Telegrama de Messeder - Engenheiro Fiscal da Ferrovia Dona Thereza Christina, para o Governador, perguntando quando parte do Desterro a Comissão de Portos e Minas. Desterro – procedente de Laguna, 25 de abril de 1890. p.150.

42.Ofício de Reginaldo Candido da Silva – Engenheiro Chefe da Comissão de Medição de lotes e estabelecimento de imigrantes nas ex-colônias Itajahy e Príncipe D. Pedro, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, enviando cópia de ofício dirigido a Inspetoria Especial, sobre construção de casas nos lotes dos colonos recém chegados. Santa Catarina, [s.d.]. p.151-152. OBS.: Consta incluso o ofício, onde constam os nomes de Alfredo Aurelio de Figueredo, inspetor especial; e G. Pedro Duarte S. , Escriturário.

43. Anexos de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para o Governo do Estado, enviando mapa estatístico da linha em tráfego de 1888/1889; discriminação da receita da linha em tráfego; discriminação da despesa total do custeio de 1889; demonstração do movimento e receita dos viajantes em 1889; demonstração do movimento e receita de bagagens e encomendas em 1889; demonstração do movimento de animais em 1889; demonstração do movimento e despesa dos carros despachados em 1889; desenvolvimento do transporte de mercadorias: couros, açúcar, farinha, feijão, milho, sal, toucinho, diversos, madeiras, cal, tijolos e pedras; demonstração do número e receita dos telegramas despachados em 1889; demonstração da receita das Estações no ano de 1889; classificação e estado do material rodante em 31 de dezembro de 1889; percursos totais do material rodante em 1889; consumo de combustível, lubrificante e estofa em 1889, no serviço de tráfego e lastro; substituição do material da via permanente e do telegrafo em 1889; quadro do pessoal de contabilidades em 31 de dezembro de 1889; estatística dos acidentes ocorridos na ferrovia “Dona Thereza Christina” em 1889; quadro do pessoal da Administração e Direção Central na ferrovia Dona Thereza Christina, em 31 de dezembro de 188; quadros do pessoal do tráfego locomoção da via permanente da estrada de ferro Dona Thereza Christina, em 31 de dezembro de 1889; quadro dos colonos embarcados gratuitamente na ferrovia “Dona Thereza Christina”, sua bagagem e destino; quadro do desenvolvimento das rendas diversas arrecadadas em 1889; variantes do proposto desvio da linha no areal da Laguna, da estrada Dona Thereza Christina. Tubarão, [s.d.l.] p.153-193. OBS.: Não consta ofício de encaminhamento, somente os anexos.

**OFÍCIOS DOS ENGENHEIROS PARA O GOVERNO DO ESTADO****1890 – maio/dez.**

01. Ofício de Reginaldo Candido da Silva – Engenheiro Chefe da Comissão de Medição de Lotes e Estabelecimentos de Imigrantes nas Colônias de Itajahy e Príncipe D. Pedro, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, pedindo novamente a nomeação de Frederico Augusto Luiz Thieme para auxiliar esta comissão. Vila Brusque, 02 de maio de 1890. p.01.

02. Telegrama de Fabio Rego – Engenheiro Chefe das obras hidráulicas, para o Governador de Santa Catharina, pedindo para colocar o rebocador a sua disposição, para examinar a enseada de Imbituba no dia 5. Estação Desterro – procedente Laguna, 03 de maio de 1890. p.02.

03. Telegrama de Fabio Rego – Engenheiro Chefe das obras hidráulicas, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando que examinou várias minas, e que o especialista colheu amostras de e toda a bacia carbonífera da região. Estação Desterro – procedente Laguna, 05 de maio de 1890. p.03. OBS.: Consta o nome dos respectivos pontos examinados.

04. Telegrama de Paula de Ramos – Chefe da Comissão de Blumenau, para o Governador do Estado, informando que foram qualificados no município, 2488 eleitores. Estação Desterro – procedente Itajahy, 05 de maio de 1890. p.04.

05. Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Chefe, para Julio Caetano Pereira – Secretário interino do Governo do Estado, informando que Ferdinando Burigo e Savi Giovanni já se acham de posse dos títulos que lhe foram remetidos. Tubarão, 05 de maio de 1890. p.05.

06. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Major dos Engenheiros, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, apresentando as despesas feitas com a colocação de armas em estabelecimentos militares, na importância de 190\$000 rs, e pede pagamento ao signatário das respectivas contas. Santa Catharina, 10 de maio de 1890. p.06-06v.

07. Ofício de Urbano Coelho de Gouvêa – Major dos Engenheiros, para o Governador do Estado, informando que entregou na secretaria um armário com os arquivos desta repartição, bem como uma bússola. Santa Catharina, 12 de maio de 1890. p.07.

08. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo o relatório da ferrovia e dos trabalhos realizados no mês de abril. Laguna, 12 de maio de 1890. p.08-16. OBS.: Consta o referido relatório, e os nomes de Eufrasio Custodio Generoso, Antonio Hätich, Engenheiros Fabio Hastilio de Moraes Redo e Luiz Felipe Gonsaga de Campos.

09. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando que a comissão nomeada para examinar esta ferrovia, as minas de carvão do Tubarão e do porto, terminou seus trabalhos e seguem para a capital federal, os Engenheiros Fabio Hotílio de Moraes Rego e Felipe Gonzaga de Campos. Laguna, 12 de maio de 1890. p.17.

10. Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Chefe, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, apresentando várias informações sobre a medição de lotes e despesas. Tubarão, 13 de maio de 1890. p.18-19.

OBS: NÃO EXISTEM NESTE CÓDICE/VOLUME AS FOLHAS 20 E 21.



11. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando que fez a experiência fiscal, sobre a ponte recém construída sobre o rio Tubarão, no quilometro 96,300, junto à estação de Orleans, achando-se no caso de ser entregue ao trafego no mesmo dia. Laguna, 14 de maio de 1890. p.22

12. Ofício de Pedro Luiz Taulois, Diretor das Obras da estrada Dona Francisca, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, mandando os balancetes das despesas feitas nas obras da estrada, no 1º trimestre de 1890. Joinville, 14 de maio de 1890. p.23-23v. OBS: Não consta anexo.

13. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo a cópia da planta da ponte reconstruída no “João Rabello”, sobre o rio Tubarão, no quilometro 96,300 junto à estação de Orleans, e apresenta um relato sobre o assunto. Laguna, 20 de maio de 1890. p.24-26.

14. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, acusando o recebimento de ofício e diz que logo que puder mandará fotografias da estrada Dona Thereza Christina, assim como amostras de carvão ou outro mineral. Laguna, 21 de maio 1890. p.27-28.

15. Ofício de Arthur Ferreira de Paiva – Engenheiro Chefe interino da Comissão de Terras e Colonização, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando que nesta data assumiu o exercício de Chefe da Comissão de Terras de Tubarão. Tubarão, 28 de maio de 1890. p.29. OBS.: Consta o nome de Alberto d' Alvarenga Fonseca (removido de Tubarão para Itajahy).

16. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo a nota do fornecedor deste escritório, na parte referente ao expediente desta fiscalização, durante o ano corrente, e pede pagamento. Laguna, 30 de maio de 1890. p.30-30v.

17. Ofício de Polydoro Olavo de São Thiago, Chefe da Comissão de Terras e Colonização do Tubarão, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, comunicando que nesta data assumiu o exercício de Engenheiro Chefe desta Comissão. Tubarão, 02 de junho de 1890. p.31.

18. Ofício de Arthur Ferreira de Paiva – Engenheiro Chefe Interino, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, comunicando que nesta data assumiu o exercício de Engenheiro Chefe desta Comissão. Tubarão, 02 de junho de 1890. p.32. OBS.: Consta o nome de Polydoro Olavo de São Thiago (ex-Engenheiro Chefe da Comissão mencionado acima).

19. Ofício de Pedro Luiz Taulois, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, pedindo novamente cópia das plantas e dos trabalhos feitos pelos Engenheiros Jacques Ouriques e Vasconcelos, quando estavam na comissão, nos limites entre este Estado e o do Paraná. Joinville, 03 de junho de 1890. p.33-35. OBS.: Em anexo as cópias dos ofícios anteriormente remetidos, datados de 20 de junho de 1883 e de 23 de outubro de 1884.

20. Ofício de Pedro Luiz Taulois, Diretor das Obras da estrada Dona Francisca, para Lauro Severiano Müller – Governado do Estado, remetendo o balancete das despesas feitas nas obras da estrada Dona Francisca, durante o mês de abril deste ano, e pede que mande a quantia de 3.676\$760 réis. Joinville, 03 de junho de 1890. p.36. OBS.: Não consta anexo.

21. Ofício de Pedro Luiz Taulois, Diretor das Obras da estrada Dona Francisca, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando sobre a utilidade da construção de um caminho cargueiro, entre o rio Preto e o lugar de Papanduva, muito conveniente ao comércio de São Bento, a indústria e a agricultura de Joinville. Joinville, 06 de junho de 1890. p.37-38.

22. Ofício de Antonio Lopes de Mesquita – ajudante da comissão (ausência do chefe) da Comissão de Medição de Lotes e Estabelecimentos de Imigrantes nos municípios de Itajahy, Brusque e Tijucas, para o Secretário do Governo do Estado, pedindo para remeter os títulos definidos de Frederico [Baaz], Christiano Westphal e Fernando Belz. Itajahy, 11 de junho de 1890. p.39.

23. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias, realizadas durante o mês de maio, bem como os respectivos fatos acontecidos e mapas. Laguna, 12 de junho de 1890. p.40-47.  
OBS.:Consta anexo relatório e as informações referidas acima.

24. Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Chefe da Comissão de Medição de Lotes e Discriminação de Terras e Colocação de Imigrantes nos municípios de Itajahy, Brusque e Tijucas, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, comunicando que assumiu a Chefia da Comissão em 28 de maio. Itajahy, 19 de junho de 1890. p.48-48v.

OBS: NÃO EXISTE NESTE CÓDICE/VOLUME A FOLHA 49.

25. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, pedindo rigorosa e clara sindicância dos fatos, para punição do funcionário que faz acusações absurdas a sua pessoa. Explica a veracidade dos fatos, desmentindo e colocando nas mãos do Governador as calúnias a ele dirigidas. Laguna, 23 de junho de 1890. p.50-52v.

26. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, relatando minuciosamente a viagem feita nos dias 23, 24, 25 e 26 de maio de 1890, nas colônias que existem junto à ferrovia Dona Thereza Christina. Laguna, 23 de junho de 1890. p.53-59. OBS.: Relato sobre cada colônia, habitantes, produção agrícola. Consta o nome de Edward Brown, superintendente da ferrovia; Sylvio Zanetta, industrial e negociante no Tubarão; Roberto Scheefler, engenheiro ajudante da ferrovia; Jacob Weber, industrial em Pedra Grande; Luigi Gelosa, negociante em Pedra Grande; Ida Zanetta, dona de fábrica em Tubarão; herdeiros de Fernando Martins, donos de fábrica em Laguna.

27. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando com detalhes sobre sua visita a algumas colônias no dia 23 de maio, e manda fotografias das colônias. Laguna, 23 de junho de 1890. p.60-61. OBS: Não consta anexa a fotografia.

28. Telegrama do Engenheiro Messeder, para o Governador, congratulando-o por Decreto da Constituição. Desterro – procedente de Laguna de 23 de junho de 1890. p.62.

29. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, pedindo para expedir ordens para que se apresente um empregado de Fazenda para tomar contas do 1º semestre de 1890. Laguna, 28 de junho de 1890. p.63-63v.

30. Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Chefe da Comissão de Medição de Lotes, Discriminação de Terras e Colocação de Imigrantes nos municípios de Itajahy, Brusque e Tijucas, para o Capitão Carlos A. de Campos – Secretário do Governador, remetendo o título definitivo de Murelli Pietro, a fim de ser reformado pois houve erro da Secretaria ao lhe indicar o lote n. 35, quando era o de n. 1, da linha Ribeirão do Porto Franco, distrito do mesmo nome. Itajahy, 12 de julho de 1890. p.64.

31. Cópia de ofício de Pedro Luis Taulois, Diretor das Obras da estrada Dona Francisca, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, respondendo o ofício informando a utilidade da estrada e da ponte sobre o rio Preto, construídas por Kamienkry e Irmão. Joinville, 14 de julho de 1890. p.65-65v. OBS.: Conforme original remetido ao Ministério da Agricultura em 22 de julho de 1890. Consta o nome do chefe de seção J. [Firmino] d' Oliveira.

32. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias, realizadas no mês de junho, com os respectivos mapas. Laguna, 18 de julho de 1890. p.66-73. OBS.: Consta em anexo o relatório e os mapas referidos acima.

33. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, comunicando que o empregado de Fazenda o cidadão João Pamphilo de Lima Ferreira, concluiu sua missão na tomada de contas, e envia a acta, balanço e desenvolvimento da receita e despesa do semestre. Laguna, 19 de julho de 1890. p.74-81. OBS.: Consta em anexo ata, balanço, receita e despesas referidas acima, datado de 17 de julho de 1889; assim como o nome de Edward, representante da companhia da estrada.

34. Ofício de Polydoro Olavo de São Thiago, Chefe da Comissão de Terras e Colonização, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando que encaminhou os imigrantes alemães que se destinavam a Colônia Grão Pará para o Núcleo Accioli de Vasconcellos, onde escolheram lotes. Tubarão, 23 de julho de 1890. p.81a-81av.

35. Ofício de Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, para o Inspetor das Terras, enviando o requerimento em que Francisco Aurelio de Figueredo pede para construir uma nova estrada de ferro, do porto de São Francisco a Villa de Coritibanos, e pede que informe sobre o assunto que aborda a compra de terras pelo preço mínimo da Lei. Palácio do Governo, 23 de julho de 1890. p.81b-81cv. OBS.: Consta o requerimento referido acima, datado de 24 de janeiro de 1890.

36. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, apresentando o relatório do 1º semestre do corrente ano, relativo a receita, despesa e das obras extraordinárias, realizadas na ferrovia, assim como os respectivos mapas. Laguna, 24 de julho de 1890. p.82-91. OBS.: Consta em anexo o relatório referido acima.

37. Cópia de ofício de Polydoro Olavo de São Thiago, Chefe da Comissão de Terras e Colonização, para Augusto Fausto de Souza Junior – Inspetor das Terras e Colonização, pedindo para fazer as propostas de medidas que acha necessário tomar, em relação ao serviço colonial desta zona. Tubarão, 24 de julho de 1890. p.91a-91bv. OBS.: Conforme Fausto Werner, escriturário.

38. Ofício de Polydoro Olavo de São Thiago - Engenheiro Chefe da Comissão de Terras e Colonização, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, apresentando o pedido do Sr. Pallod, referente as famílias russas que tinham vindo para a Colônia Grão Pará, de onde se retiraram com destino ao Núcleo Accioli de Vasconcellos, da ex-colônia Azambuja, por não terem encontrado ali estabelecimentos, e pede interferência a fim de que não sejam encaminhadas para outros Estados, mas que para aqui se dirijam, as trinta famílias de imigrantes, da mesma procedência, que devem em breve chegar a capital federal. Tubarão, 26 de julho de 890. p.92-92v.

39. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo cinco requerimentos como as respectivas contas dos transportes feitos pela companhia da ferrovia, durante o semestre, e informa que examinou os referidos documentos lançando observações necessárias. Laguna, 28 de julho de 1890. p.93. OBS: Não consta anexo.

40. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, pedindo para mandar cópia de ofício para que possa cumprir ordens. Laguna, 02 de agosto de 1890. p.94-94v.

OBS: NÃO EXISTEM NESTE CÓDICE/VOLUME AS FOLHAS 95 E 96.

41. Ofício de Alfredo Aurélio de Figueiredo – Inspetoria Especial das Terras e Colonização interino, para o Governador do Estado, respondendo o ofício que pedia informações sobre o projeto de Francisco Aurélio de Figueiredo para construir uma ferrovia, e comunica que só vê vantagens para o Estado na concessão do projeto, e dá mais detalhes sobre o assunto. Desterro, 02 de agosto de 1890. p.97-98.

42. Telegrama do Engenheiro Messeder, para o Governador, mandando congratulações pela data memorável e pede apresentar suas homenagens e saudações do Generalíssimo Deodoro. Desterro – procedente de Laguna, 05 de agosto de 1890. p.99.

43. Telegrama de Taulois – Engenheiro Diretor estrada Dona Francisca, para o Governador do Estado, informando que não existe traçado o terreno desconhecido, distância +/- 150Km e custo talvez mais de 400:000\$000. Desterro – procedente de Laguna, 05 de agosto de 1890. p.100.

44. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, enviando o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias, realizadas durante o mês de julho, com seus respectivos mapas. Laguna, 13 de agosto de 1890. p.101-108. OBS.: Consta em anexo o relatório referido acima.

45. Ofício de Antonio L. de Mesquita – ajudante da Comissão das Terras de Blumenau, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo documentos das despesas com os estudos da estrada de Luiz Alves, e solicita o pagamento de 463\$500. Villa Brusque, 22 de agosto de 1890. p.109.

46. Ofício de Antonio L. de Mesquita – ajudante da Comissão das Terras de Blumenau, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, enviando orçamento e plantas do estudo da estrada de Luiz Alves, e petição de diversos moradores do Núcleo Colonial do mesmo nome, que lhe foi enviado. Villa Brusque, 22 de agosto de 1890. p.110. OBS: Não consta anexo.



47. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando que segue para examinar um caminho que possa servir de estrada, que partindo do Alto Capivary e atravessando a várzea do cedro vá terminar no porto do Rio Aratingaúba, e logo que voltar mandará informações. Laguna, 24 de agosto de 1890. p.111.

48. Ofício de Pedro Luis Taulois, Diretor das Obras da estrada Dona Francisca, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, pedindo para mandar abonar os balancetes documentados das despesas feitas com as obras desta estrada, durante o mês de maio e junho. Joinville, 25 de agosto de 1890. p.112.

49. Ofício Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros - Direcção das Obras Militares de Santa Catharina, para Raulino Julio Adolpho Horn – 1º Vice-Governador em exercício, remetendo orçamento completo dos melhoramentos necessários no edifício do Hospital Militar, na quantia de 17:719\$792 réis. [Desterro], 27 de agosto de 1890. p.113.

50. Ofício de Joaquim Saldanha Marinho Ferreira – Engenheiro, para o Governador do Estado, pedindo exoneração do cargo para a qual foi nomeado. Desterro, 02 de setembro de 1890. p.114.

51. Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando sobre a calçada da frente do edifício do Depósito de Artigos Bélicos. [Desterro], 03 de setembro de 1890. p.115-116.

52. Telegrama de Taulois – Engenheiro Diretor, para o Governador do Estado, informando que aceita e agradece o cargo de Fiscal interino da Estrada Dona Francisca. Desterro – procedente de Joinville, 05 de setembro de 1890. p.117.

53. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo o movimento desta ferrovia durante o mês findo. Laguna, 20 de setembro de 1890. p.118-122. OBS.: Consta em anexo o relatório referido acima.

54. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo o relatório das despesas e das obras extraordinárias realizadas durante o mês de agosto na ferrovia. Laguna, 24 de setembro de 1890. p.123-123v. OBS.: Consta em anexo o relatório referido acima, datado de 20 de setembro de 1890.

55. Ofício de Alexandre Augusto Ignácio da Silveira – Tenente Coronel, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, pedindo o concerto de duas goteiras no Depósito de Artigos Bélicos. [Desterro], 26 de setembro de 1890. p.124.

56. Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo orçamento organizado em cumprimento de vossa ordem. [Desterro], 26 de setembro de 1890. p.125. OBS: Não consta anexo.

57. Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, pedindo o concerto urgente das goteiras existentes no edifício do Depósito de Artigos Bélicos, a fim de não danificarem o madeiramento do prédio. [Desterro], 29 de setembro de 1890. p.126-126v.

58. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, apresentando sua interpretação sobre as contas referentes à Polícia e à Justiça. Laguna, 01 de outubro de 1890. p.127-128.

59. Ofício Joaquim Saldanha Marinho Ferreira, Engenheiro da Comissão encarregada dos estudos da estrada de ferro do Porto de São Francisco no rio Negro, para o Governador do Estado, informando que ele e o representante da concessionária sr. [Carlos] Wegg, receberam a quantia de 2:400\$000 correspondente a seis meses de vencimentos como Engenheiro Fiscal. Desterro, 01 de outubro de 1890. p.129-129v.

60. Telegrama de Paula Ramos – Engenheiro Chefe, para o Governador, informando que progresso sobre já com destacamento. Desterro – precedente Blumenau, 01 de outubro de 1890. p.130.

61. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, respondendo o ofício informando sobre os objetos encontrados nos sambaquis, deixados pelos aborígenes primitivos, a fim de serem recolhidos ao Museu Nacional, conforme deseja o Ministério da Instrução Pública e Telephafos, e informa que enviaram alguns ao Museu do Lyceo de Artes e Ofícios da capital deste Estado, e pede que às Intendências cuidem destes objetos, principalmente dos crânios humanos ali encontrados. Laguna, 02 de outubro de 1890. p.131-132. OBS.: Consta o nome de Ladislao Netto, Diretor do Museu Nacional.

62. Ofício de Pedro Luis Taulois, Diretor das Obras da estrada Dona Francisca, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, mandando os balancetes documentados das despesas da estrada nos meses de julho e agosto e pede mandar a quantia do 1º mês. Joinville, 02 de outubro de 1890. p.133.

63. Ofício de Pedro Luis Taulois, Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Francisca ao Rio Negro, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, pedindo cópia do contrato feito entre o Governo e o concessionário da estrada de ferro de São Francisco ao Rio Negro, Carlos G. da Costa Wigg. Joinville, 03 de outubro de 1890. p.134-134v.

64. Telegrama de Polydoro – Chefe Comissão Terras, para o Governador do Estado, pedindo autorização para dar alimentação durante os oito primeiros dias aos imigrantes russos que chegaram. Desterro – procedente Tubarão, 13 de outubro de 1890. p.135-135v.

65. Telegrama de Polydoro – Chefe Comissão, para o Capitão Campos – Secretário do Governador, pedindo para dar alimentação ao grande número de imigrantes russos enquanto são instados nos lotes em Criciúma. Desterro – procedente Tubarão, 13 de outubro de 1890. p.146.

66. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Raulino Julio Adolpho Horn – 1º Vice- Governador, remetendo relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias do mês de setembro na ferrovia, e os respectivos mapas. Laguna, 13 de outubro de 1890. p.137-144. OBS.: Consta em anexo o relatório referido acima.

67. Ofício de Pedro Luis Taulois – Diretor das Obras da estrada Dona Francisca, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, remetendo o balancete documentado das despesas nas obras da estrada, no mês de setembro, para que seja abonado. Joinville, 30 de outubro de 1890. p.145-145v.

68. Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros das Obras Militares do Estado de Santa Catarina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando que foi reconstruída a calçada e arrumadas as goteiras do prédio do Depósito de Artigos Bélicos, e remete o contrato de Antonio Carioni, encarregado do serviço na quantia de 208\$000. [Desterro], 01 de novembro de 1890. p.146-146v.

69. Ofício de Polydoro Olavo de São Thiago – Engenheiro Chefe Comissão de Terras e Colonização, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando que o Tenente José Pereira Dias, foi a capital para buscar uma solução as dificuldades encontradas para estabelecer os imigrantes russos que chegam, pois acabaram os lotes, e pede para suspender, por algum tempo, a remessa de imigrantes para lá. Tubarão, 04 de novembro de 1890. p.147-147v.

70. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando sobre a liberação das duas pontes reconstruídas na ferrovia na barra do rio Oratório, que se acham em segurança para o publico, e a reconstrução das obras de arte derrubadas por aquela enchente. Laguna, 07 de novembro de 1890. p.148.

71. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, pedindo aprovação da decisão sobre o fornecimento de transporte gratuito dos produtos industriais, para serem expostos na Exposição Continental do Estado de São Paulo. Laguna, 08 de novembro de 1890. p.149.

72. Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando sobre as medidas e orçamento necessários para o melhoramento no Hospital Militar. [Desterro], 08 de novembro de 1890. p.150-150v.

73. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, informando que até o fim do corrente mês fará o projeto e o orçamento das obras a fazer, na estrada de rodagem entre Piedade, Pedras Grandes e Orleans. Laguna, 10 de novembro de 1890. p.151.

74. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Gustavo Richard – Vice-Governador do Estado, remetendo o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias feitas na ferrovia, durante o mês de outubro. Laguna, 13 de novembro de 1890. p.152-159. OBS.: Consta em anexo o relatório referido acima.

75. Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Chefe da Comissão de medição de lotes, discriminação de terras e colocação de imigrantes, nos municípios de Itajahy, Brusque e Tijucas, para Gustavo Richard – Vice-Governador do Estado, informando que aceita o cargo no Conselho de Intendência Municipal de Itajahy, na fiscalização das obras da estrada de Itajahy a Luiz Alves. Itajahy, 14 de novembro de 1890. p.160.

76. Ofício de Pedro Luis Taulois – Engenheiro Diretor das Obras da estrada Dona Francisca, para Gustavo Richard – Vice-Governador em exercício, perguntando qual será o crédito a ele concedido, para as obras da estrada durante o ano de 1891. Joinville, 19 de novembro de 1890. p.161-161v.

77. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Gustavo Richard – Governador do Estado, acusando a recepção de circular informando a posse do 2º. Vice-Governador, no lugar de Lauro Müller. Laguna, 19 de novembro de 1890. p.162.

78. Telegrama de Taulois – Engenheiro Fiscal da estrada de São Francisco ao Rio Negro, para o Governador, comunicando ter assumido no dia 05 de setembro, o cargo de Engenheiro Fiscal da ferrovia Rio Negro a São Francisco. Desterro – precedente Joinville, 20 de novembro de 1890. p. 163.

79. Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Chefe da Comissão de medição de lotes, discriminação de terras e colocação de imigrantes, nos municípios de Itajahy, Brusque e Tijucas, para o Governador do Estado, explicando as razões pela qual não vê a possibilidade de estabelecer 50.000 imigrantes no local, e manda orçamento das verbas empregadas. Itajahy, 25 de novembro de 1890. p.164-165v. OBS.: Constam as razões do problema e o orçamento referido acima.

80. Ponte do Oratório – Estrada de Ferro Dona Thereza Christina. **Mapa sem consulta**. [s.l.], [s.d.]. p.166.

81. Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Chefe da Comissão de medição de lotes, discriminação de terras e colocação de imigrantes, nos municípios de Itajahy, Tijucas e Brusque, para o Governador do Estado, comunicando que José Antonio Alves de Azevedo foi nomeado provisoriamente como Agrimensor da Comissão. Itajahy, 29 de novembro de 1890. p.167.

82. Ofício de José de Paula Ramos – Engenheiro Chefe da Comissão de medição de lotes e estabelecimento de imigrantes, para o Governador interino do Estado, remetendo documentos das despesas feitas nos reparos urgentes do prédio da Escola do sexo feminino desta Villa, e pede a quantia de 196\$890 réis. Blumenau, 01 de dezembro de 1890. p.168-168v.

83. Telegrama de Polydoro – Chefe Comissão de Terras, para o Governador do Estado, relatando sobre a detenção de imigrantes russos devido sua desobediência. Tubarão, 02 dezembro de 1890. p.169-172. OBS: Relato minucioso sobre os fatos.

84. Ofício de Pedro Luis Taulois – Engenheiro Diretor das Obras da estrada Dona Francisca, para Gustavo Richard – Vice-Governador em exercício, enviando o balancete documentado das despesas da estrada Dona Francisca, no mês de outubro. Joinville, 02 de dezembro de 1890. p.173-173v. OBS: Não consta anexo.

85. Telegrama de Paula Ramos – Engenheiro Chefe, para o Governador do Estado, pedindo a intervenção, pois está sem pessoal e sem dinheiro para atender e estabelecer os imigrantes. Desterro – procedente de Blumenau, 02 de dezembro de 1890. p.174.

86. Telegrama de Polydoro – Chefe Comissão de Terras, para o Governador do Estado, informando que está habilitado para receber a partir do dia 08 em diante, de 1.200 a 1.500 imigrantes. Desterro – procedente de Tubarão, 02 de dezembro de 1890. p.175.

87. Telegrama de Polydoro – Chefe Comissão de Terras, para o Governador do Estado, informando sobre os problemas com Ballod e seu cunhado com [Salito], e que pediu as autoridades locais para informar a respeito. Desterro – procedente de Tubarão, 03 de dezembro de 1890. p.176.

88. Ofício de Polydoro Olavo de São Thiago – Engenheiro Chefe, para Gustavo Richard – Governador do Estado, remetendo o orçamento das despesas prováveis com a introdução e estabelecimento de 50 mil imigrantes, na zona sul do Estado. Tubarão, 04 de dezembro de 1890. p.177-180. OBS.: Consta em anexo o orçamento referido acima.

89. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Gustavo Richard – Governador do Estado, enviando relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias durante o mês de novembro na estrada. Laguna, 11 de dezembro de 1890. p.181-187. OBS.: Consta em anexo o relatório referido acima.

90. Telegrama de Taulois – Engenheiro da estrada Dona Francisca, para o Governador do Estado, pedindo uma solução da matéria do seu ofício de 19 de novembro. Desterro – procedente de Joinville, 15 de dezembro de 1890. p.188.



91. Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Chefe da Comissão de medição de lotes, discriminação de terras e colocação de imigrantes, nos municípios de Itajahy, Brusque e Tijucas, para Gustavo Richard – Governador do Estado, informando que Manoel [Dingee] e Manoel Berlink da Silva assumiram o cargo de Agrimensores da Comissão no dia 13 do corrente mês. Itajahy, 16 de dezembro de 1890. p.189-189v.

92. Telegrama de Polydoro – Chefe Comissão, para o Governador, informando que pode ser concedida à licença ao Agrimensor Pereira Dias, e cabe ao Governador restringir o prazo da mesma. Desterro – procedente de Joinville, 18 de dezembro de 1890. p.190.

93. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Mésseder – Engenheiro Fiscal da Estrada de Ferro Dona Thereza Christina, para Gustavo Richard – Governador do Estado, remetendo a planta e detalhes da ponte acabada de reconstruir, na barra do rio Oratório com o rio Tubarão, e descrição das obras feitas depois da enchente de 18 de maio de 1887. Laguna, 19 de dezembro de 1890. p.191-198. OBS.: Constam as informações referidas acima.

94. Telegrama de Polydoro – Chefe Comissão de Terras, para o Governador do Estado, consultando se podem medir os lotes de terras do ex-patrimônio do Conde d'Eu, tendo em vista esta comissão estar habilitada para o serviço. Desterro – procedente de Tubarão, 24 de dezembro de 1890. p.199.

95. Telegrama de Polydoro – Chefe Comissão de terras, para o Governador do Estado, informando que tomou providências para o destacamento militar, nas manifestações hostis dos Bugres em Criciúma e nos lotes dos imigrantes russos. Desterro – procedente de Tubarão, 24 de dezembro de 1890. p.200.

96. Telegrama de Polydoro – Chefe Comissão de Terras, para o Governador, informando sobre os problemas com os bugres, e diz no caso de precisar, destacamento militar. Desterro – precedente de Tubarão, 26 de dezembro de 1890. p.201.

97. Telegrama de Polydoro – Chefe Comissão de Terras, para o Governador, pedindo instruções de como proceder com os imigrantes que não seguiram seu destino para Cocal, e foram para Pedras Grandes - colônia Grão-Pará. E diz que não pode resolver o problema energicamente, enquanto estranhos intervêm no serviço colonial. Desterro – precedente de Tubarão, 31 de dezembro de 1890. p.202.

**OFÍCIOS DOS ENGENHEIROS PARA O GOVERNO DO ESTADO - 1891.**

01. Telegrama de Aquino – Chefe Comissão de Itajahy, para o Governador do Estado, comunicando que tudo corre bem em Brusque. Desterro – procedente de Itajahy, 08 de janeiro de 1891. p.01.

02. Telegrama de Polydoro – Chefe de Comissão de Terras, para o Governador, pedindo que conserve lá o destacamento militar, haja vista a agitação dos imigrantes recém chegados. Desterro – procedente de Tubarão, 08 de janeiro de 1891. p.02.

03. Telegrama de Polydoro – Chefe de Comissão de Terras, para o Governador, comunicando que imigrantes seguiram para o Núcleo local e outros para Grão-Pará. Desterro – procedente de Tubarão, 10 de janeiro de 1891. p.03.

04.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Gustavo Richard – Vice-Governador, entregando o balancete documentado das despesas com as obras da estrada Dona Francisca. Joinville, 10 de janeiro de 1891. p.04-04v. OBS: Não consta anexo.

05.Ofício de Aquino – Chefe Comissão, para o Governador, pedindo um destacamento para proteger os imigrantes, que estão sendo atacados pelos bugres. Desterro – procedente de Itajahy, 20 de janeiro de 1891. p.05.

06.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro, para Gustavo Richard – Vice-Governador do Estado, comunicando que estão prontos os documentos de receita e despesa do semestre de 31 de dezembro, e pede para enviar um empregado para a tomada de contas. Laguna, 21 de janeiro de 1891. p.06-06v.

07.Ofício de Hercílio Pedro da Luz – Engenheiro, para o Governador do Estado, comunicando que assumi o exercício do Cargo de Chefe da Comissão de Medição de Lotes. Blumenau, 30 de janeiro de 1891. p.07-07v.

08. Telegrama de Polydoro – Chefe de Comissão de Terras, para o Governador do Estado, comunicando que ainda é indispensável a presença do destacamento, pois os bugres estão inquietos. Desterro – procedente de Tubarão, 31 de janeiro de 1891. p.08.

09. Telegrama de Hercílio Pedro da Luz – Engenheiro Chefe, para o Governador do Estado, comunicando que é necessário nomear um Juiz Comissário, já que o Doutor Paula Ramos foi removido. Desterro – procedente de Blumenau, 06 de fevereiro de 1891. p.09.

10.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro, para Gustavo Richard – Governador do Estado, entregando o relatório do movimento da ferrovia Dona Thereza Christina em 1890, e os mapas estatísticos. Laguna, 09 de fevereiro de 1891. p.10-62. OBS.: Consta em anexo o dito relatório.

11.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro, para Gustavo Richard – Governador do Estado, enviando o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias, realizadas na ferrovia Dona Thereza Christina, durante o mês de janeiro passado. Laguna, 13 de fevereiro de 1891. p.63-70. OBS.: Consta em anexo o relatório.

12. Telegrama de Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia Dona Thereza Christitna, para Gustavo Richard – Governador do Estado, informando trem providenciado. Desterro – procedente de Laguna, 26 de fevereiro de 1891. p.71.

13. Telegrama de Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia Dona Thereza Chrisitna, para Gustavo Richard – Governador, saúda pela Pátria Livre e consolidada graça ao patriotismo do Congresso Brasileiro. Desterro – procedente de Laguna, 26 de fevereiro de 1891. p.72.

14.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Gustavo Richard –Governador do Estado, enviando cópia do relatório enviado ao cidadão Diretor da 2ª Diretoria das Obras Públicas do Ministério da Agricultura. Joinville, 02 de março de 1891. p.73-78. OBS.: Consta incluso o dito relatório.

15.Telegrama de Hercílio Pedro da Luz – Chefe da Comissão, para o Governador, comunicando que segue seu chamado às 2 horas. Desterro – procedente de Itajahy, 03 de março de 1891. p.79.

16.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Gustavo Richard – Governador do Estado, entregando o balancete documentado das despesas com as obras da Estrada Dona Francisca. Joinville, 05 de março de 1891. p.80. OBS: Não consta anexo.

17. Telegrama de Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia Dona Thereza Chrisitna, para Gustavo Richard – Governador do Estado, comunicando que os trabalhos da 2ª seção da ferrovia entraram em greve, tentando aliciar os da 1ª. Desterro – procedente de Laguna, 08 de março de 1891. p.81.

OBS: NÃO EXISTE NESTE CÓDICE/VOLUME A FOLHA 82.

18. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, informando a respeito da importação de dormentes de pinho. Laguna, 14 de março de 1891. p.83-84. OBS.: Constam os pareceres de G. Ramos da Silva Junior, inspetor; Alfredo Costa, contador; João A Fagundez de M.; M. E. de Mello, procurador fiscal.

19. Telegrama de Messeder – Engenheiro Fiscal da Ferrovia Dona Thereza Christina, para Gustavo Richard – Governador do Estado, informando que as ordens foram cumpridas. Desterro – procedente de Laguna, 16 de março de 1891. p.85.

20. Telegrama de Paula Ramos, para o Governador, comunicando que Flores está gravemente doente, com tétano e que segue com sua família. Desterro – procedente de Blumenau, 16 de março de 1891. p.86.

21. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, enviando o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias, realizadas no mês de fevereiro na ferrovia Dona Thereza Christina, com os mapas. Laguna, 16 de março de 1891. p.87-93. OBS.: Consta incluso o dito relatório.

22. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, informando com mais detalhes sobre a greve dos trabalhadores da ferrovia “Dona Thereza Christina”. Laguna, 18 de março de 1891. p.94-95.

23. Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Gustavo Richard – Governador do Estado, pedindo adiantamento da quantia para ocorrer às despesas das obras de melhoramentos do Hospital Militar. Santa Catarina, 20 de março de 1891. p.96-96v. OBS.: Constam os pareceres de Alfredo Costa, contador; Ramos Junior; M. F. S.

24. Telegrama de Polydoro – Chefe de Comissão de Terras, para Governador, comunicando que acompanhou Sílvio Zanetta, da Companhia Industrial Colonizadora de Santa Catarina, na exploração de terreno no rio Una. Desterro – procedente de Tubarão, 23 de março de 1891. p.96a.

25. Ofício de Antonio Lopes de Mesquita – Juiz Comissário, para Gustavo Richard – Governador do Estado, pedindo que lhe sejam remetidos os autos e plantas das medições efetuadas pelos Juizes Comissários no distrito de “Sahy”. São Francisco, 01 de abril de 1891. p.97-98.

26. Telegrama de Hercílio Pedro da Luz – Chefe da Comissão, para o Governador do Estado, pedindo providencias quanto ao destacamento, para guardar ordem de pagamento a fim de evitar evasão dos imigrantes. Desterro - procedente de Blumenau, 03 de abril de 1891. p.99.

27. Telegrama de Hercílio Pedro da Luz – Chefe da Comissão, para o Governador do Estado, pedindo que mande 5 praça da Policia de Itajahy, para ajudar na segurança do pagamento. Desterro - procedente de Blumenau, 03 de abril de 1891. p.100.

28. Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Gustavo Richard – Governador do Estado, informando sobre as obras executadas no Hospital Militar, e envia a conta de Antonio Carioni, encarregado das obras. Santa Catarina, 04 de abril de 1891. p.101-101v. OBS.: Consta parecer de Luiz Augusto Werner, 2º escriturário, A Costa.; Ramos Junior; M. F. de Mello.

29. Telegrama de Hercílio Pedro da Luz – Chefe da Comissão, para o Governador do Estado, comunicando que foi necessário usar de força para conter os imigrantes, e pede meios para garantir a ordem. Desterro - procedente de Blumenau, 06 de abril de 1891. p.102-102v.

30.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, entregando relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias, feitas em março, na ferrovia “Dona Thereza Christina”. Laguna, 11 de abril de 1891. p.103-109. OBS.: Consta incluso o dito relatório.

31.Telegrama de Virgílio Conceição – ajudante da comissão, para o Capitão Campos, comunicando que o chefe está no mato, e que a força não chegou. Dr. Aquino mandou a Nova Trento. Desterro - procedente de Blumenau, 12 de abril de 1891. p.110.

32.Telegrama de Virgílio Conceição – ajudante da comissão, para o Capitão Campos, comunicando a chegada da força. Desterro - procedente de Blumenau, 12 de abril de 1891. p.111.

33.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, entregando o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias, realizada em abril na ferrovia Dona Thereza Christina, com os respectivos mapas. Laguna, 12 de maio de 1891. p.112-118. OBS.: Consta incluso o dito relatório.

34.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Gustavo Richard – Governador do Estado, pedindo providências para a entrega de verba para continuar as obras de melhoramento do Hospital Militar, e também para as obras orçadas, a fim de não as interromper. Santa Catarina, 14 de maio de 1891. p.119-119v.

35. Telegrama de Hercílio Pedro da Luz – Chefe da Comissão, para o Governador do Estado, informando sobre a conduta irregular do Agrimensor Carlos Pigozzi, e diz que o Doutor Paula Ramos pode dar maiores informações. Desterro - procedente de Blumenau, 27 de maio de 1891. p.120.



36.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, informando sobre a requisição de passagens nos trens da ferrovia “Dona Thereza Christina”, feita por Pedro Luiz Collaço. Laguna, 29 de maio de 1891. p.121-121v.

37.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Gustavo Richard – Governador do Estado, entregando os balancetes documentos das despesas com as obras da estrada “Dona Francisca”, nos meses de janeiro abril de 1891. Joinville, 30 de maio de 1891. p.122-122v. OBS: Não consta anexo.

38.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, entregando a conta do fornecimento de objetos necessários ao expediente da fiscalização “Dona Thereza Christina”. Laguna, 06 de junho de 1891. p.123-123v. OBS.: Não consta anexo.

39.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para o Governador, remetendo a conta de Daniel Lamarque, referente a concertos feitos no Quartel do 25º Batalhão de Infantaria. Santa Catarina, 09 de junho de 1891. p.124-124v. OBS.: Não consta anexo.

40.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para o Governador do Estado - Gustavo Richard, remetendo o orçamento para a construção de armários com prateleiras no 25º Batalhão de Infantaria. Santa Catarina, 09 de junho de 1891. p.125-125v. OBS.: Não consta anexo.

41. Telegrama de Messeder – Engenheiro Fiscal ferrovia “Dona Thereza Christina”, para o Governador, informando sobre a interrupção de alguns trechos por causa de forte lestada e chuvas nos dias 08 e 09. Laguna, [s.d.]. p.126-126v.

42.Ofício de Hercílio Pedro da Luz – Engenheiro Chefe, para o Secretário do Governo do Estado, devolvendo os títulos definitivos de Geraldo Meyring, desfazendo o engano envolvendo Geraldo Meyring Senior e Geraldo Meyring Junior. Blumenau, 11 de junho de 1891, p.127. OBS.: Locais: Rio do Testo e Ribeirão Claro.

43.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro fiscal, para Gustavo Richard –Governador do Estado, confirmando seu telegrama referente às chuvas dos dias 07, 08 e 09, e dá mais informações. Laguna, 12 de junho de 1891. p.128.

44.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, entregando o relatório da despesa, receita e das obras extraordinárias na ferrovia “Dona Thereza Christina”. Laguna, 12 de junho de 1891. p.129-135. OBS.: Consta incluso o supracitado relatório.

45.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, comunicando que a administração da ferrovia “Dona Thereza Christina”, antes a cargo de Edward Johnson Brown, agora é de John Henry Adams. Laguna, 21 de junho de 1891, p.136.

46. Telegrama de Taulois – Diretor da Estrada Dona Francisca, para o Governador, comunicando que não recebeu resposta do Ministro. Desterro - procedente de Joinville, 24 de junho de 1891, p.137.

47. Telegrama de Hercílio da Luz – Chefe de Comissão, para o Governador do Estado, comunicando que toda a vila foi tomada por enchente, com grandes prejuízos e sem comunicação. Desterro - procedente de Blumenau, 26 de junho de 1891. p.138.

48. Ofício de Polydoro Olavo de São Thiago – Engenheiro Chefe, para Lauro Severiano Müller – Governador do Estado, consultando se pode nomear alguém estranho à comissão para agrimensor, a fim de medir as terras de José Steiner. Tubarão, 03 de julho de 1891. p.139-139v.

49. Telegrama de Taulois – Diretor da Estrada Dona Francisca, para o Governador, informando sobre os estragos causados pelo temporal. Desterro - procedente de Joinville, 03 de julho de 1891. p.140.

50. Telegrama de Hercílio da Luz – Chefe de Comissão, para o Governador do Estado, informando que o telegrama do dia 17, remetido ao Juiz de Direito não é seu, pede providência. Desterro - procedente de Blumenau, 04 de julho de 1891. p.141.

51. Ofício de Joaquim Saldanha Marinha – Engenheiro Chefe dos Estudos, para o Governador do Estado - Gustavo Richard, informando sobre os estudos realizados na 1ª seção da ferrovia São Francisco ao Rio Negro, e comunica que o Doutor Pedro Luiz Taulois acompanhou de perto os estudos. Desterro, 06 de julho de 1891. p.142-146. OBS.: Constam inclusas tabelas e cadernetas de estudos.

52. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, solicitando a presença de um empregado para efetuar a tomada de conta, referente ao 2º semestre, da ferrovia Dona Thereza Christina. Laguna, 10 de junho de 1891. p.147.

53. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, entregando o relatório da receita, despesas e das obras extraordinárias, feitas na ferrovia “Dona Thereza Christina” em junho. Laguna, 11 de julho de 1891. p.148-155. OBS: Consta anexos.

54. Telegrama de Taulois, para o Governador do Estado, informando que mandou requerimento e proposta ao Presidente da República. Desterro - procedente de Joinville, 13 de julho de 1891. p.156.

55. Telegrama de Polydoro – Chefe de Comissão de Terras, para o Governador do Estado, pedindo interferência junto ao Governo do Rio Grande do Sul, a fim de deter João Enet, que funda núcleos sem autoridade. Desterro - procedente de Tubarão, 13 de julho de 1891. p.157-158.

56. Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Gustavo Richard – Vice-Governador do Estado, entregando os balancetes das despesas feitas na estrada “Dona Francisca”, em maio de 1891. Joinville, 15 de julho de 1891. p.159. OBS: Não consta anexo.

57. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador, entregando o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias feitas na ferrovia “Dona Thereza Christina”, em junho de 1891. Laguna, 17 de julho de 1891. p.160-165. OBS.: Consta incluso o dito relatório.

58. Ofício de Joaquim Saldanha Marinho, para o Governador do Estado, comunicando que encerrou os estudos sobre a empresa de melhoramentos do capital. Desterro, 17 de julho de 1891. p.166-166v.

59. Telegrama de Taulois, para o Governador, pedindo novamente verba para reconstruir a ponte Rio Preto e outras, destruídas por um temporal. Desterro - procedente de Joinville, 17 de julho de 1891. p.167.

60. Telegrama de Marcellino Ramos – Engenheiro, para o Governador, comunicando que duas turmas de Engenheiro atravessaram o rio Muguay – Barra Rio Peixe, para continuar os estudos da estrada de ferro Santa Maria Itarari. Desterro - procedente de Passo Fundo, 27 de julho de 1891. p.168-168v.

61. Telegrama de Polydoro – Chefe da Comissão de Terras, para o Vice-Governador do Estado, comunicando que no dia seguinte segue para a capital. Desterro - procedente de Tubarão, 29 de julho de 1891. p.169.

62. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, comunicando que João Pamphilo de Lima Ferreira terminou suas missões, na tomada de contas da ferrovia “Dona Thereza Christina”. Laguna, 30 de julho de 1891. p.170.

63. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, entregando a cópia da tomada de contas da 2º semestre de 1890, o balanço e desenvolvido da receita e despesa da ferrovia “Dona Thereza Christina”, no mesmo semestre. Laguna, 01 de agosto de 1891. p.171-178. OBS.: Constam os anexos citados acima.

64. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador, entregando cópia da ata da tomada de contas, balanço e desenvolvimento da receita despesa do 1º semestre de 1891. Laguna, 02 de agosto de 1891. p.179-186. OBS.: Consta inclusa a dita cópias.

65. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador, remetendo o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias na ferrovia “Dona Thereza Christina”, em julho. Laguna, 13 de agosto de 1891. p.187-193. OBS.: Consta incluso o dito relatório.

66.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador, comunicando que os desejos do Governo serão satisfeitos. Laguna, 18 de agosto de 1891. p.194.

67. Telegrama de Polydoro – Chefe da Comissão de Terras, para o Governador do Estado, pedindo a remessa de força militar para os revoltosos imigrantes russos. Desterro - procedente de Tubarão,18 de agosto de 1891. p.195-196.

68. Telegrama de Messeder – Engenheiro Fiscal ferrovia “Dona Thereza Christina”, para o Governador, comunicando que uma barca estrangeira, Robert-Hine, carregada de madeira de Tubarão avista em Imbituba. Desterro - procedente de Laguna, 19 de agosto de 1891. p.197.

69.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro fiscal, para Gustavo Richard – Governador, entregando os requerimentos acompanhados das contas relativas ao transporte feitos por conta de diversos Ministérios, na ferrovia “Dona Thereza Christina”. Laguna, 20 de agosto de 1891. p.198. OBS: Não consta anexo.

70.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Gustavo Richard – Vice-Governador do Estado, entregando os balancetes documentados das despesas feitas na estrada “Dona Thereza Christina”, nos meses de junho e julho passado. Joinville, 24 de agosto de 1891. p.198. OBS: Não consta anexo.

71.Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Fiscal, para Julio Caetano Pereira – Secretário interino do Governo, devolvndo o título de propriedade do lote de terras n°57, do proprietário Alexandre Gionesini, e não Alexandre Giovanni, situado no rio Itajahy Merim, distrito de Porto Franco. Itajahy, 25 de agosto de 1891. p.200.

72. Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Vice-Governador, remetendo o orçamento das obras para a conclusão da estrada de Itajahy a Luiz Alves, e dá alguns esclarecimentos. Itajahy, 03 de setembro de 1891. p.201-202v. OBS.: Constam pareceres de J. de Paula Ramos, delegado; Sergio Nolasco de Oliveira Paes, procurador fiscal; José Leoncio da Gama, chefe interino de secção; Felisberto G. Caldeira de Andrada, inspetor interino; João da Natividade Coelho, contador interino; José Henrique e Paiva, procurador fiscal; Ernesto Manoel da Silva, inspetor.

73. Telegrama de Polydoro – Chefe da Comissão de Terras, para o Governador do Estado, comunicando que suspendeu os pagamentos, e pede providências urgentes relativos aos documentos necessários. Desterro - procedente de Tubarão, 07 de setembro de 1891. p.203.

74. Telegrama de Hercílio da Luz – Chefe da Comissão, para o Governador, pedindo com urgência a vinda da força para garantir a ordem, já que os imigrantes estão revoltados, pois não receberam seus vencimentos. Desterro - procedente de Blumenau, 11 de setembro de 1891. p.204.

75. Telegrama de Hercílio da Luz – Chefe da Comissão, para o Governador, pedindo auxílio e expondo a situação dramática em que se encontram, sendo atacados pelos imigrantes que se revoltaram. Desterro - procedente de Blumenau, 12 de setembro de 1891. p.205.

76. Telegrama de Hercílio da Luz – Chefe da Comissão, para o Governador, comunicando que organizou força civil, com a qual seguiu para o local do conflito, por não ter sido tomada providência contra a revolta dos imigrantes por parte do Governo. Desterro - procedente de Blumenau, 12 de setembro de 1891. p.206.

77. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, entregando o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias, feitas em agosto na ferrovia “Dona Thereza Christina”. Laguna, 16 de setembro de 1891, p.207-215. OBS.: Consta incluso o dito relatório.

78. Telegrama de Hercílio da Luz – Chefe da Comissão, para o Governador, comunicando que regressou do Rio Adda, o serviço está reorganizado e os imigrantes pacificados. Foram capturados 8 dos principais cabeças. Desterro - procedente de Blumenau, 16 de setembro de 1891, p.216.

79. Telegrama de Hercílio da Luz – Chefe da Comissão, para o Governador do Estado, pedindo providência para a troca das notas que remeteram. Desterro - procedente de Itajahy, 16 de setembro de 1891, p.217-217v.

80. Telegrama de Polydoro – Chefe da Comissão de Terras, para o Governador do Estado, comunicando que segue no mesmo dia, o resto do destacamento militar. Desterro - procedente de Tubarão, 21 de setembro de 1891, p.218.

81. Ofício de Hercílio Pedro da Luz – Engenheiro Chefe, para Gustavo Richard – Governador do Estado, relatando os fatos acontecidos com os imigrantes empregados no serviço do caminho no distrito colonial “Rio Adda”, referente aos seus pagamentos. Blumenau, 25 de setembro de 1891, p.219-220v. OBS.: Constam os nomes de Virgílio de Souza Conceição, ajudante de comissão; Emilio Iada, auxiliar técnico; F. A. de Oliveira Margarida.



82. Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador do Estado, pedindo que a amostra premiada de carvão de pedra, extraída das minas do Tubarão, que esta fiscalização teve a honra de enviar para as exposições provincial, geral e de Paris, seja enviada ao Museu do Lyceu de Artes e Ofícios do Estado. Laguna, 01 de outubro de 1891. p.221-222.

83. Telegrama de Hercílio da Luz – Chefe da Comissão, para o Governador, perguntando como proceder nas visitas ao distrito colonial, após o Juiz de Direito ter soltado os cabeças do conflito no Rio Adda. Desterro - procedente de Blumenau, 28 de setembro de 1891. p.223.

84. Telegrama de Hercílio da Luz – Chefe da Comissão, para o Governador do Estado, informando convenientemente as zonas de medição, afirmando que o Governador não foi bem informado a respeito, sobre ter designado a Torrens novas pontes. Desterro - procedente de Blumenau, 03 de outubro de 1891. p.224.

85. Telegrama de Polydoro – Chefe da Comissão de Terras, para o Vice-Governador do Estado, pedindo policiamento devido a atritos entre “polaco-católicos” e “russo-protestantes”, em Criciúma e Araranguá. Desterro - procedente de Tubarão, 04 de outubro de 1891. p.225.

86. Telegrama de Messeder – Engenheiro Fiscal ferroviária “Dona Thereza Christina”, para o Governador, comunicando que as ordens foram cumpridas. Desterro - procedente de Laguna, 08 de outubro de 1891. p.226.

87. Ofício de Hercílio Pedro da Luz – Engenheiro Chefe, para Gustavo Richard – Governador do Estado, remetendo o título definitivo de Carlos Buchholz, para corrigir-se engano na numeração. Blumenau, 13 de outubro de 1891. p.226a.

88.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador, entregando o relatório da receita, despesa e das obras extraordinárias, feitas em setembro na ferrovia “Dona Thereza Christina”. Laguna, 14 de outubro de 1891. p.227-233. OBS.: Consta incluso o dito relatório.

OBS: NÃO EXISTE NESTE CÓDICE/VOLUME A FOLHA N. 234.

89.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Gustavo Richard – vice-Governador, remetendo o balancete documentado das despesas na Estrada “Dona Francisca”, em agosto de 1891. Joinville, 15 de outubro de 1891. p.235. OBS: Não consta anexo.

90. Telegrama de Virgílio Conceição – Chefe interino da Comissão, para o Governador, informando que bastam ficar ali 15 praças com o inferior, e pode se retirar Alferes e 5 Cadetes no Laguna amanhã. Desterro - procedente de Tubarão, 20 de outubro de 1891. p.236.

91. Telegrama de Hercílio Luz, para o Governador do Estado, pedindo sua intervenção no caso do Padre Jacobs, ponderando que o Doutor Cunha agiu com antipatia. Desterro - procedente de Blumenau, 21 de outubro de 1891. p.237.

92.Ofício de João Caldeira d' Alvarenga Messeder – Engenheiro Fiscal, para Gustavo Richard – Governador, comunicando que deixa o cargo de Engenheiro fiscal da Ferrovia “Dona Thereza Christina”, e que passou a ocupá-lo o Engenheiro Polydoro Olavo de São Thiago. Laguna, 23 de outubro de 1891. p.238.

93.Ofício de Polydoro Olavo de São Thiago – Engenheiro Chefe, para Lauro Severiano Müller – Governador, comunicando que opta pelos vencimentos como Engenheiro Chefe de Terras em Tubarão. Desterro, 13 de novembro de 1891. p.239-239v.

94.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Lauro Severiano Müller – Governador, entregando o balancete documentado das despesas feitas na estrada “Dona Francisca”, no mês de setembro ultimo. Joinville, 01 de dezembro de 1891. p.240-240v. OBS: Não consta anexo.

95.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Lauro Severiano Müller – Governador, comunicando que aceita construir a estrada dali até a freguesia de São Lourenço. Joinville, 01 de dezembro de 1891. p.241.

96.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Lauro Severiano Müller – Governador, pedindo a nomeação do cidadão Pedro Jozé de Souza Lobo, para a diligencia e a administração no serviço de exploração, traçado e construção da estrada dali a freguesia de São Lourenço. Joinville, 01 de dezembro de 1891. p.241a.

97.Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Chefe, para Julio Caetano Pereira – Secretário do Governo, devolvendo o título definitivo de Manoel Antonio Fontes e explica a troca de lotes. Itajaí, 02 de dezembro de 1891. p.242. OBS.: Locais citados: Luiz Alves, lote nº6, e Braço do Norte, lote nº1.

98.Ofício de Antonio Lopes de Mesquita – Fiscal de Medição e Juiz Comissário de Sahy, para Lauro Severino Müller – Governador, solicitando autorização para nomear uma pessoa de confiança no lugar do Agrimensor da Companhia Brasileira Torrens, que se encontra ausente. São Francisco, 14 de dezembro de 1891. p.243-243v. OBS.: Resposta do ofício acima solicitado, assinado pelo Delegado de Terras J. Paula Ramos, em 21 de dezembro de 1891, indeferindo o pedido.

**OFÍCIOS DOS ENGENHEIROS PARA O GOVERNO DO ESTADO – 1892/1898**

01.Ofício de Hercílio Pedro da Luz – Engenheiro Chefe, para Coronel Falcão, 1º Tenente Arthur D. d' Oliveira, e C. N. Pires, comunicando que não estando essa junta legalmente constituída, e sendo esta comissão uma repartição federal, como chefe da mesma não pode manter correspondência oficial, senão com o Governador eleito pelo povo e reconhecido pelo Governo da União. Blumenau, 11 de janeiro de 1892. p.02.

02.Ofício de Hercílio Pedro da Luz – Engenheiro Chefe, para Cidadão Secretário do Governo do Estado, comunica que não podendo manter correspondência senão com o Governo legalmente constituído, devolve o ofício e títulos aos respectivos proprietários. Blumenau, 11 de janeiro de 1892. p.03. OBS.: Consta o nome Governador do Estado Doutor Lauro Severino Müller.

03.Ofício de Antonio Lopes de Mesquita – Fiscal do Governo, para A Junta Governativa do Estado de Santa Catarina, remete o relatório dos trabalhos executados pela companhia durante o ano de 1891. Santa Catarina – São Francisco, 17 de janeiro de 1892. p.04-10. OBS.: Consta anexo o relatório referido acima datado de 07 de janeiro de 1892. Constam os nomes de Doutor Victorino de Paula Ramos, José Joaquim Virgílio da Silva, Carlos Arthur Pinto Coelho, Doutor Julio Cesar Pinto Coelho, Manoel José da Silveira.

04.Ofício de Hercílio Pedro da Luz – Engenheiro Chefe, para Cidadão Secretário do Governo do Estado, devolve os títulos definitivos copiados pelos ofícios dessa secretária. Blumenau, 27 de janeiro de 1892. p.11.

05.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Senado Membros da Junta Governativa Provisória do Estado de Santa Catarina, solicitando quantia para prolongamento da estrada de rodagem Dona Francisca até a Freguesia de São Lourenço. Joinville, 15 de fevereiro de 1892. p.12-12v. OBS.: Consta o nome Pedro J. de S. Lobo.

06.Ofício de Joviano Silveira de Souza, para o Presidente da Província, informando que foi entregue ao cidadão Ernesto Canac, Presidente da Intendência Municipal da cidade de Joinville, a quantia da primeira prestação para ser entregue ao Engenheiro Pedro Luiz Taulois, encarregado das obras e conclusão da estrada Dona Francisca até a Villa de São Bento. Diretoria de Contabilidade do Thesouro do Estado , 22 de fevereiro de 1892. p.13. OBS.: No verso consta o nome Felisberto G. Caldeira d' Andrada.

07.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Senhor Manuel Joaquim Machado – Governador do Estado, pede cópias e mapas referentes a limites de terras. Joinville, 12 de março de 1892. p.14-14v.

08.Ofício de F. Peressoni Chefe Interino, para Secretário do Governo do Estado, devolvendo título definitivo de Jair Beniamino para reformação. Itajahy, 08 de abril de 1892. p.15. OBS.: Não consta anexo.

09.Ofício de José Miguel F. Machado, para Inspetor do Thesouro, informação a cerca do assunto de que trata o telegrama do engenheiro Hercílio Pedro da Luz. Palácio do Governo – Santa Catharina, 30 de maio de 1892. p.16-16v. OBS.: Consta o parecer de Joviano Silveira de Souza;

10.Telegrama de Hercílio Pedro da Luz – Chefe da comissão, para Governador Provisório, faz convocação à nova reunião de acionista da companhia. Procedente – Blumenau, 30 de maio de 1892. p.17.

11.Ofício de Sergio Nolasco de Oliveira Paes – Procurador Fiscal, para Felisberto Gomes Caldeira de Andrada – Inspetor do Tesouro do Estado, a respeito do assunto do telegrama que acompanha o ofício do Governador. Santa Catharina, 01 de junho de 1892. p.18-19. OBS.: Consta o nome Victorino de Paula Ramos, engenheiro Gustavo Salinger. Localidades Nesse município Blumenau, Curitibaanos.

12.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Manuel Joaquim Machado – Governador do Estado, refere-se a estrada de rodagem construída no Estado do Paraná. Joinville, 10 de junho de 1892. p.20-20v.

13.Ofício de M. dos Santos Costa P<sup>a</sup>. , para Secretário do Governo do Estado Desterro, devolução de título. Blumenau, 20 de julho de 1892. p.21. OBS.: Consta o nome Eva Heil.

14.Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – engenheiro chefe, para Secretário interino do Governo do Estado, devolução de títulos para retificação. Itajahy, 08 de agosto de 1892. p.22. OBS.: Constam os nomes Alexandre Reisco, Dea Fortunato e Costa Baptista.

15.Telegrama de Polidoro – Engenheiro Fiscal, para Presidente do Estado, comunicando a greve dos trabalhadores da estrada de ferro Dona Thereza Christina. Desterro-procedente de Laguna, 08 de agosto de 1892. p.23.

16.Telegrama de Polidoro – Engenheiro Fiscal, para Secretário do Estado, comunicando ter acabado a greve e restabelecido o trafego. Desterro-procedente de Laguna, 10 de agosto de 1892. p.24.

17.Telegrama de Polidoro – Engenheiro Fiscal Thereza Christina, para Secretário do Governo, refere-se a greve. Desterro-procedente de Tubarão, 10 de agosto de 1892. p.25.

18.Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – engenheiro chefe, para Julio Caetano Pereira – Secretário interino do Governo, devolução de título para reforma. Itajahy, 17 de agosto de 1892. p.26. OBS.: Consta o nome Eva Heil.

19.Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro chefe, para Julio Caetano Pereira – Secretário interino do Governo, devolução de título para reforma. Itajahy, 01 de setembro de 1892. p.27. OBS.: Consta o nome Franh Pieper Itringari Emilio, Alberto Beilfus, Carlos, Germano, Anna, Frederico Maas, Quilhermina Zenski.

20.Ofício de F. Peressoni – Chefe Interino, para Julio Caetano Pereira – Secretário interino do Governo do Estado, devolução de título para reforma. Itajahy, 16 de setembro de 1892. p.28. OBS.: Consta o nome Valentim Hess.

21.Ofício de F. Peressoni – Chefe Interino, para Julio Caetano Pereira – Secretário interino do Governo do Estado, devolução de título para reforma. Itajahy, 15 de outubro de 1892. p.29. OBS.: Consta o nome da Rit Domenico.

22.Ofício de F. Peressoni – Chefe Interino, para Julio Caetano Pereira – Secretário interino do Governo do Estado, devolução de título para reforma do proprietário Chiodine Pietro. Itajahy, 04 de novembro de 1892. p.30. OBS.: Localidades Braço do Norte, Núcleo Luiz Alves.

23.Ofício de F. Peressoni – Chefe Interino, para Julio Caetano Pereira – Secretário interino do Governo do Estado, devolução de título para reforma. Itajahy, 05 de novembro de 1892. p.31.

24.Ofício de Cincinato de Sampaio Ribeiro Chefe da Comissão, para Presidente do Estado de Santa Catharina, comunica ter assumido o cargo de chefe da Comissão de Terras e Colonização dos municípios de Tubarão e Araranguá. Tubarão, 30 de dezembro de 1892. p.32.

25.Telegrama de Hercilio Luz – Chefe Comissão de Terras, para Presidente do Estado, refere-se ao fato que o chefe de polícia ter mandado por telegrama processar chefe da comissão de terras. Blumenau, 31 de dezembro de 1892. p.33. OBS.: Consta os nomes Bacharel Caldas, Comissário Elzabão Previno.

26.Telegrama de Taulois, para Presidente do Estado, estrada Dona Francisca em construção da passagem carros até a Villa Rio Negro. Joinville, 01 de janeiro de 1893. p.35.

27.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Tenente Manuel Joaquim Machado – Presidente do Estado, refere-se a contratação de um empregado. Lages, 07 de janeiro de 1893. p.36. OBS.:Consta o nome Adolpho de Cerqueira Lima.

28.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Tenente Manuel Joaquim Machado – Presidente do Estado, pedindo para remeter o orçamento e contrato relativo à fatura de estradas. Lages, 09 de janeiro de 1892. p.37. OBS.: Constam os nomes Israel Xavier Neves, José Luiz da Silva.

29.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Tenente Manuel Joaquim Machado – Presidente do Estado, comunicando a substituição dos oficiais da força. Lages, 19 de janeiro de 1893. p.38. OBS.: Constam os nomes Tenente Duarte de Alleluia Pires, Alferes José Gomes da Silva Fraga, Alferes Octavio Ignacio da Silveira, João Evangelista da Silva Nery.

30.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Tenente Manuel Joaquim Machado – Presidente do Estado, comunicando o acidente ocorrido com dois empregados por ocasião de uma explosão. Theresopolis – Lages, 04 de fevereiro de 1893. p.39. OBS.: Constam os nomes Francisco Passos, Manoel Bernado, Carlos Westephol.

31.Telegrama Hercilio Pedro da Luz – Engenheiro, para Presidente do Estado, pedindo providências quanto à calúnia feita pelo Doutor Vieira Caldas . Blumenau, 19 de fevereiro de 1893. p.40-40v.

32.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Tenente Manuel Joaquim Machado – Presidente do Estado, comunicando a retirada de oficiais e praças a esta capital. Theresopolis – Colonia Militar, 27 de fevereiro de 1893. p.41.



33.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Tenente Manuel Joaquim Machado – Presidente do Estado, comunicando que o restante da força recolhe-se a capital. Theresopolis – Colonia Militar, 28 de fevereiro de 1893. p.42.

34.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Tenente Manuel Joaquim Machado – Presidente do Estado, remetendo uma exposição dos fatos ocorridos nesta comissão. Theresopolis – Colonia Militar, 01 de março de 1893. p.43-51. OBS.: Consta anexo a exposição dos fatos da comissão da estrada a Lages de 16 de novembro a 28 de fevereiro, acompanhada de um quadro demonstrativo das despesas.

35.Ofício de Edward J. Brown – Representante da companhia, para Tenente Manuel Joaquim Machado – Presidente do Estado, pedindo indicações e esclarecimentos sobre o problema de transporte de passageiros e transmissões de telegramas. Tubarão, 01 de março de 1893. p.52.

36.Telegrama de Taulois – Engenheiro estrada Dona Francisca, para Presidente do Estado, informando sobre a extensão da estrada de ferro de São Francisco e estrada de rodagem Dona Francisca. Desterro-procedente de Joinville, 02 de março de 1893. p.53-54.

37.Telegrama de Edward J. Brown – Representante da ferrovia, para Tenente Machado – Presidente do Estado, informando apenas 340 Kilometros. Tubarão, 04 de março de 1893. p.55.

38.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Tenente Manuel Joaquim Machado – Presidente do Estado, solicitando a exoneração do cargo de chefe da comissão da fatura da estrada de Lages. Theresopolis – Colonia Militar, 11 de março de 1893. p.56.

39.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Tenente Manuel Joaquim Machado – Presidente do Estado, informando que por intrigas deixa a comissão e comunica que reuniu toda a ferramenta e demais objetos existentes, guardou na cadeia da freguesia de Teresópolis, e não podendo fazer o mesmo com os animais, encaminhou para a colônia militar de Santa Thereza. Santa Catharina, 14 de abril de 1893. p.57-57v.

40.Ofício de Romualdo de Carvalho Barros – Capitão de Engenheiros, para Tenente Manuel Joaquim Machado – Presidente do Estado, remetendo as contas de medicamentos da farmácia Elyses fornecidos à comissão de estrada de Lages e aos [broquenos] feridos nas batalhas da mesma comissão. Estado de Santa Catharina, 20 de abril de 1893. p.58.

41.Telegrama de Brown – representante ferroviária, para Tenente Machado – Presidente do Estado, pedindo ordens definitivas sobre trem especial. Tubarão, 21 de abril de 1893. p.59.

42.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor da estrada Dona Francisca, para Senhor Tenente Manuel Joaquim Machado – Presidente do Estado, enviando relatório sobre a estrada federal Dona Francisca assim como suas despesas e contas. Joinville, 30 de maio de 1893. p.60-64 OBS.: Constam os nomes Joviano Silveira de Souza, Felisberto Gomes Caldeira de Andrade. Localidades Freguesia São Lourenço, Papanduva, rio Preto, Colônia Federal, Lucerna, Trajos de Curitibanos, Campos Novos, Rio Negro Estado do Paraná, Leniol em São Bento, Telegrama Tubarão. A Planta da estrada de rodagem para a Villa de S. Lourenço, partindo da estrada D. Francisca, constituída de ordem do Governo do Estado de Santa Catharina, pelo Engenheiro Pedro Luiz Talouis, ENCONTRA-SE NA MAPOTECA DESTE ARQUIVO SOB REGISTRO N° 819.

43.Telegrama de Venancio, para Taulois, informando que recebeu por saldo. Joinville procedente Desterro, 20 de junho de 1893. p.65.

44.Ofício de Pedro Luiz Taulois , para Encarregado da Estação do Telegrapho da União, pedindo certificar o teor do telegrama e relatando o requerimento do dia 19. Joinville, 26 de junho de 1893. p.66-66v. OBS.: Consta o nome Antonio Venancio da Costa. Consta anexo o Telegrama datado de 27 de junho de 1893, assinado por Ignacio L. Bastos.

45.Ofício de Pedro Luiz Taulois – Engenheiro Diretor, para Senhor Clysén Guilherme da Silva Vice-Presidente do Estado, comentando sobre a tabela organizada pelo diretor da contabilidade. Joinville, 30 de junho de 1893. p.67. OBS.: Consta o nome Antonio Venancio da Costa.

OBS: FOLHA 68 EM BRANCO.

46.Ofício de Arnaldo Muniz de Bittencourt chefe da comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, respondendo o telegrama da corrente sobre guias e reclamações e mencionando a distribuição de lotes e cobrança da dívida colonial. Tubarão, 10 de novembro de 1894. p.69-69v. OBS.: Consta o nome João Sarim.

OBS: FOLHA 70 EM BRANCO

47.Ofício de Arnaldo Muniz de Bittencourt chefe da comissão, para Governador do Estado, agradecendo a confiança para a continuação no cargo de chefe da comissão, garantindo a honestidade e dedicação aos auxílios ao Governo e solicitando a mudança da sede da comissão para Urussanga. Tubarão, 07 de janeiro de 1895. p.71-71v.

48.Ofício de Edward J. Brown – Representante da companhia, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado de Santa Catharina, remetendo o relatório desta companhia relativo ao ano findo em 30 de junho de 1894. Tubarão, 19 de janeiro de 1895. p.72.

49.Ofício de Arnaldo Muniz de Bittencourt chefe da comissão, para Governador do Estado, remetendo os requerimentos aos competentemente informados sobre a continuação de idas ou não à Delegacia de Terras. Tubarão, 24 de janeiro de 1895. p.73.

50.Ofício de Arnaldo Muniz de Bittencourt chefe da comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, comunicando as reclamações dos colonos, em especial Luiza Schnnor, do núcleo Criciúma contra o Subcomissário Jorge Nagel e o Juiz de Paz Hector Bernardo. Tubarão, 25 de janeiro de 1895. p.74-74v.

51.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Doutor Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, remetendo as contas de despesas feitas com a comissão das terras em Blumenau durante o mês de janeiro de 1895. Florianópolis, 06 de fevereiro de 1895. p.75.

52.Ofício de Baptista Pereira Sobrinho – Engenheiro Chefe, para Doutor Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, remetendo o orçamento da estrada da freguesia de São João Baptista no alto Tijucas ao Salto. Itajahy, 12 de fevereiro de 1895. p.76.

53.Ofício de Arnaldo Muniz de Bittencourt chefe da comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, justificando as acusações feitas pelo delegado de terras. Tubarão, 18 de fevereiro de 1895. p.77. OBS.: Consta o nome Silva Santos.

54.Ofício de José Monteiro Cabral – Escriurário da comissão de Terras, para Governador do Estado de Santa Catarina, comunicando ter recebido do ex-chefe comissão Arnaldo Muniz de Bittencourt – Agrimensor, o arquivo e mais materiais pertencentes à mesma comissão. Tubarão, 09 de março de 1895. p.78.

55.Ofício de Baptista Pereira Sobrinho – Engenheiro Chefe, para Doutor Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, cobrando a divida colonial de Nova Trento. Florianópolis, 13 de março de 1895. p.79.

56.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Doutor Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, referindo as diárias pagas pelos recenseadores desta comissão e pedindo aumento para a fiscal desta mesma comissão por exercer as mesmas funções. Blumenau, 22 de março de 1895. p.80.

57.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Governador do Estado, remetendo as contas desta comissão ao mês de fevereiro. Blumenau, 29 de março de 1895. p.81.

58.Telegrama de Baptista Pereira – Engenheiro chefe comissão, para Governador, pedindo providências para a entrega de livros sobre a divida colonial de Nova Trento. Tijucas, 18 de abril de 1895. p.82.

59.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Doutor Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, remetendo a relação dos lotes vagos dos núcleos Jaraguá e Bella Aliança. Blumenau, 19 de abril de 1895. p.83-97. OBS.: Consta anexo a relação dos lotes vagos da 2ª, 3ª e 4ª; 1ªsecção do núcleo Bella – Aliança e Lotes urbanos povoação do rio das terras, distrito do Jaraguá.

60.Ofício de José Monteiro Cabral – Chefe Interino da Comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, remetendo as contas das despesas desta comissão relativa ao 1º trimestre de 1895. Tubarão, 20 de abril de 1895. p.98-98v. OBS.: Consta no verso o informe a contabilidade datada de 27 de abril de 1895, assinado Joviano Silveira de Souza.

61.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Governador do Estado, remetendo as contas do mês de março, janeiro e fevereiro do corrente exercício. Blumenau, 20 de abril de 1895. p.99-99v. OBS.: Consta no verso o informe a contabilidade datada de 24 de abril de 1895 de Joviano Silveira de Souza.

62.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho, para Governador do Estado, remetendo orçamento da estrada a construir-se na vila de Tijucas à Passo Bello. Itajahy, 30 de abril de 1895. p.100.

63.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho - Engenheiro Chefe, para Governador do Estado, remetendo os requerimentos dos nomes relacionados abaixo. Itajahy, 30 de abril de 1895. p.101-101v. OBS.: Constam os nomes Maria Anna de Jesus, Hyppolito Boiteux, Francisco Boaventura dos Santos, Jeronymo de Souza e Silva.

64.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho - Engenheiro Chefe, para Governador do Estado, remetendo as contas das despesas da comissão durante os meses de janeiro, fevereiro e março. Itajahy, 30 de abril de 1895. p.102-102v. OBS.: Consta no verso o informe a contabilidade tesouro, datado 07 de maio de 1895. Consta o nome Joviano Silveira de Souza.

65.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Governador do Estado, pedido de reembolso de despesas feitas com a mudança da família para a cidade onde exerce o cargo e passagens para a execução de serviços. Blumenau, 08 de maio de 1895. p.103-103v. OBS.: Consta no verso o informe a contabilidade do Thesouro do Estado datado de 16 de maio de 1895. Consta Eduardo N. Pires, Inspetor; Joviano Silveira de Souza, diretor.

66.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, remetendo conta de despesas feitas com imigrantes no mês de janeiro. Blumenau, 08 de maio de 1895. p.104-104v. OBS.: Consta o nome Ricardo Holetz. Consta no verso o informe a municipalidade datada de 16 de maio de 1895. Constam os nomes Eduardo N. Pires, Joviano Silveira de Souza.

67.Ofício de Jé Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado, remetendo documentos das despesas desta comissão no mês de abril. Tubarão, 08 de maio de 1895. p.105-105v. OBS.: Consta no verso informe a contabilidade datada de 16 de maio de 1895. Constam os nomes Eduardo N. Pires, Joviano Silveira de Souza.

68.Ofício de José Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, remetendo cópia da planta dos trabalhos executados pela Empresa Torrens nos núcleos Hercílio Luz, Mãr Luia e Lauro Muller e se referindo a construção da estrada já feita no núcleo de Hercilio Luz assim como sua conclusão e despesas e ainda a construção de um barracão para agasalhar os imigrantes esperados para aquele núcleo. Comunica ainda a reorganização do pessoal da comissão. Tubarão, 15 de maio de 1895. p.106-106v. OBS.: Constam os nomes João Sarim, João Fernandes Lima, Agostinho Antonio.

69.Ofício de Joaquim Dias da Cunha, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, comunicando que esta Companhia, presidida pela G. Von Chanvim, tem sede em Londres e no Brasil localizada na cidade de Tubarão. Comunicando ainda que trabalhos de construção contratados com a firma James Perry foram inaugurados a 18 dezembro de 1880. Laguna, 16 de maio de 1895. p.107. OBS.: Constam os nomes G. Von Chamvim, Edward Johnson Brown.

70.Ofício de José Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado, remetendo o orçamento das despesas com a construção de caminhos vicinais nos núcleos Accioli de Vasconcellos, Criciúma, Hercilio Luz e concertos na estrada Geral. Tubarão, 27 de maio de 1895. p.108.

71.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, comunicando que o recenseador desta comissão entrou no exercício de suas funções. Blumenau, 01 de junho de 1895. p.109. OBS.: Consta o nome José Francisco do Nascimento.

72.Ofício de José Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina,remetendo documentos das despesas desta comissão do mês de maio. Tubarão, 04 de junho de 1895. p.110-110v. OBS.: Consta no verso Informa a contabilidade tesouro datado de 19 de junho de 1895. Constam os nomes Joviano Silveira de Souza, e Eduardo N. Pires.

73.Ofício de José Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, remetendo o título provisório e definitivo do colono Agostinho Antonio. Tubarão, 04 de junho de 1895. p.111.

74.Ofício de José Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, confirmando o ofício do corrente mês que acompanha os títulos definitivos e provisórios pertencentes ao colono Agostinho Antonio. Remete o requerimento do mesmo colono. Tubarão, 05 de junho de 1895. p.112.

75.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, enviando a relação dos lotes vagos nos ribeirões Aurora e Alma, ao todo 15, medição foi feita pela Torrens. Sendo que os lotes da Aurora estão vagos. Blumenau, 12 de junho de 1895. p.113.

76.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, enviando as folhas de despesas desta comissão nos meses de abril e maio. Blumenau, 12 de junho de 1895. p.114-114v. OBS.: Consta no verso Informe a contabilidade tesouro datado de 18 de junho de 1895. Constam os nomes Joviano Silveira de Souza, Ed. N. Pires.

77.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, pedindo a quantia de 3:000\$000 para despesas com moradores distantes desta comissão e exposição ao Rio Negro. Blumenau, 12 de junho de 1895. p.115.

78.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho-Engenheiro Chefe, para Governador, solicitando autorização para nomear o cidadão Romeu Rarpinolli para o cargo de agrimensor. Brusque, 15 de junho de 1895. p.116.



79.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho-Engenheiro Chefe, para Governador, comunicando a nomeação do cidadão Olivorio Vieira de Souza Junior para o cargo de escrivão do Juízo Comissionário. Brusque, 15 de junho de 1895. p.117.

80.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho-Engenheiro Chefe, para Secretário do Governador do Estado, remetendo o seu título de nomeação para ser apostillado de conformidade com as ordens do Governador. Brusque, 16 de junho de 1895. p.118.

81.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho-Engenheiro Chefe, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, remetendo para os devido fins os requerimentos dos nomes relacionados abaixo. Brusque, 16 de junho de 1895. p.119. OBS.: Consta Eleuterio Damasia Martins, Pedro Zavaglio, Adriano Hormanny, Bento Francisco Garcia, Germano Scheurich, Juvenal Bento Garcia, Silvestre Martini, Matheus de Souza e Silva, Masotto Michele, José Visentaire, Jorge Wollinger, Jeronymo de Souza e Silva, João Maria de Almeida, Carlos Dallabrida, Carlos Venshe, José Manoel do Amaral, Carlos Steingraeber, Arcangelo Casagrande, Antonio Martina, Osvaldo Bernardo, Emmanuel Colla, Giovanni Zem, Guiseppe Zem, José Bothechaner e outros.

82.Ofício de Jé Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado, comunicando que o cidadão João Sarim entrou no exercício de seu cargo a 18 de maio do corrente ano. Tubarão, 17 de junho de 1895. p.120.

83.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho-Engenheiro Chefe, para Governador do Estado, refere-se a exploração e construção de estradas assim como a distribuição de lotes aos lavradores. Brusque, 20 de junho de 1895. p.121-122.

84.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho-Engenheiro Chefe, para Governador do Estado, remetendo o orçamento e planta da estrada do Moura e outras. Brusque, 20 de junho de 1895. p.123. Obs.: Não consta anexo.

85.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho – Engenheiro Chefe, para Governador, remetendo o requerimento do cidadão Luiz Laus, da estrada de São João Baptista. Brusque, 20 de junho de 1895. p.124.

86.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho – Engenheiro Chefe, para Governador, remetendo os requerimentos dos nomes relacionados abaixo. Brusque, 28 de junho de 1895. p.125. OBS.: Constam os nomes Otto Schumer, Carlota Rades, Frederico BetelBrun, Jesvino Francisco dos Santos, Leandro Ristives, Domenico Hen, Frederico Becker, Antonio Pedro Werner, João Jodt Bondarate Pietro, Raymundo Marahi, Quilherme Seeman J. Janvario e outros.

87.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, por despacho datado de 21 de novembro de 1894 de uma concessão de terras pedindo para medi-la em outra localidade já que a mesma não existe. Blumenau, 04 de julho de 1895. p.126. OBS.: Consta o nome Frederico Beinke.

88.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, refere-se a colonos estabelecidos nos lotes pedindo as trocas dos mesmos alegando insuficiência das terras para cultura comum e se refere também aos pagamentos dos colonos. Blumenau, 04 de julho de 1895. p.127.

89.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, remetendo as contas das despesas feitas por esta comissão no mês de junho para respectivos pagamentos. Blumenau, 04 de julho de 1895. p.128.

90.Ofício de Jé Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, remetendo documentos das despesas desta comissão relativas ao mês de junho. Nestas despesas está incluída a despesa feita com a construção do barracão de madeira núcleo “Hercílio Luz”. Tubarão, 05 de julho de 1895. p.129-129v. OBS.: Consta no verso Informe a contabilidade Thesouro datado de 09 de julho de 1895. Consta Eduardo N. Pires, Joviano Silveira Souza.

91.Telegrama de José Monteiro – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado, pedindo para remeter folha pagamento maio e junho. Tubarão, 09 de julho de 1895. p.130.

92.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Governador do Estado, comunicando o fato ocorrido na margem do rio Itapacú, que refere-se a retirada de agricultores ali domiciliados. Blumenau, 17 de julho de 1895. p.131. OBS.: Consta o nome Emilio Jourdam.

93.Ofício de Jé Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, comunicando que dia 14 do corrente deu principio aos trabalhos da estrada na 1ª e 2ª linha Torrens, empregando para este fim turmas sob direção desta chefia. Constatando também que se torna urgente a construção de mais ou menos 5 km para ligar a 2ª linha Torrens ao núcleo Hercílio Luz, tendo em vista que neste local os imigrantes recém-chegados e onde se acha o barracão ultimamente feito. Tubarão, 20 de julho de 1895. p.132.

94.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Governador do Estado, remetendo folhas de pagamentos das despesas da comissão para respectivo pagamento referentes ao mês de julho. Florianópolis, 01 de agosto de 1895. p.133-133v. OBS.: Consta no verso o informe a contabilidade tesouro datado de 09 de agosto de 1895 e assinado por Joviano Silveira de Souza, Eduardo N. Pires. Não consta anexo.

95.Ofício de Jé Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, remetendo as folhas e mais documentos das despesas desta comissão no mês de julho. Tubarão, 09 de agosto de 1895. p.134. OBS: Não consta anexo.

96.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Governador do Estado, remetendo as folhas de pagamento no mês de agosto para respectivo pagamento. Blumenau, 31 de agosto de 1895. p.135. OBS: Não consta anexo.

97.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho – Engenheiro Chefe, para Governador do Estado, consultando sobre a colocação de cidadãos nos terrenos que margeiam a estrada ultimamente explorada, que vai de Nova Trento ao Chapéu do Sol. Brusque, 01 de setembro de 1895. p.136.

98.Ofício de Jé Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, remetendo as folhas e documentos das despesas desta comissão relativos ao mês de agosto. Tubarão, 04 de setembro de 1895. p.137. OBS: Não consta anexo.

99.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado, comunicando que entrou no exercício de suas funções dispensando o resto da licença. Florianópolis, 24 de dezembro de 1895. p.138.

100.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Governador do Estado, remetendo as folhas das despesas por esta comissão durante o mês de setembro para respectivo pagamento. Blumenau, 02 de outubro de 1895. p.139-139v. OBS.: Consta no verso o informe a contabilidade tesouro datado de 04 de outubro de 1895 e assinado por Joviano Silveira de Souza, de acordo o inspetor Eduardo N. Pires. Não consta anexo.

101.Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho – Engenheiro Chefe, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado de Santa Catharina, remetendo a fim de ser apostillado o título de nomeação do Doutor Pedro Ferreira e Silva. Brusque, 05 de outubro de 1895. p.140.

102.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Vice-Governador do Estado de Santa Catharina, comunicando que está ciente de que Vossa Excelência assumiu administração do Estado após ser passada por Hercílio Pedro da Luz por achar-se doente. Blumenau, 14 de outubro de 1895. p.141.

103. Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Vice-Governador do Estado de Santa Catharina, comunicando que está ciente de que Vossa Excelência assumiu administração do Estado após ser passada por Hercílio Pedro da Luz por achar-se doente. Blumenau, 14 de outubro de 1895. p.142.

104. Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho – Engenheiro Chefe, para Vice-Governador do Estado, pedindo autorização para que a coletoria de Brusque entregue os saldos existentes até saldarem as contas que apresentou. Brusque, 15 de outubro de 1895. p.143.

105. Ofício de Jé Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Governador do Estado de Santa Catarina, remetendo as folhas e mais documentos das despesas desta comissão no mês de setembro. Tubarão, 19 de outubro de 1895. p.144. OBS: Não consta anexo.

106. Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da Comissão, para Vice-Governador do Estado de Santa Catharina, remetendo as contas das despesas no mês de outubro para respectivo pagamento. Florianópolis, 04 de novembro de 1895. p.145. OBS: Não consta anexo.

107. Ofício de Jé Monteiro Cabral – Chefe interino da comissão, para Vice-Governador do Estado, remetendo as folhas dos documentos das despesas desta comissão relativa ao mês de outubro. Tubarão, 11 de novembro de 1895. p.146. OBS: Não consta anexo.

108. Ofício de Henrique Krehberger – Chefe interino, para Vice-Governador do Estado de Santa Catarina, comunicando ter assumido a chefia desta comissão e aproveitando a oportunidade para apresentar protestos de alta estima e respeito. Blumenau – Florianópolis, 11 de novembro de 1895. p.147. OBS.: Comissão de terras e colonização.

109. Ofício de Henrique Krehberger – Chefe interino, para Hercilio Pedro da Luz - Governador do Estado de Santa Catharina, comentando sobre a dificuldade dos imigrantes recém-chegados em ocupar as terras do núcleo de Bella Alliança por falta de lotes e consultando se haverá meios de os imigrantes serem inclusos nas obras das estradas de Blumenau até Curitibanos, pedindo-lhes serviço. Blumenau, 20 de novembro de 1895. p.148.

110. Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe das terras e Colonização em Blumenau, para José Arthur Boiteux – Secretário do Governo, comunicando que entrou em licença. Florianópolis, 28 de novembro de 1895. p.149.

111. Ofício de Henrique Krehberger – Chefe interino, para Governador do Estado de Santa Catharina, remetendo um requerimento do escriturário desta comissão pedindo gratificações pelo trabalho de recenseamento que está encarregado. Blumenau, 29 de novembro de 1895. p.150.

112. Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho – Engenheiro Chefe, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado de Santa Catharina, comunicando a morte de uma colona polaca pelos selvagens e as providências tomadas a respeito para evitar que aconteça de novo o sinistro. Brusque, 30 de novembro de 1895. p.151-152v.

113. Ofício de J. Baptista Pereira Sobrinho – Engenheiro Chefe, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado de Santa Catharina, comunicando que está ciente de que vossa excelência reassumiu a direção do Estado. Brusque, 01 de dezembro de 1895. p.153.

114. Ofício de Henrique Krehberger – Chefe interino, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado de Santa Catharina, comunicando estar ciente de que vossa excelência reassumiu o governo do Estado. Blumenau, 02 de dezembro de 1895. p.154.

115.Ofício de Henrique Krehberger – Chefe interino,para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado de Santa Catharina, remetendo as folhas das despesas feitas por esta comissão referente ao mês de novembro para respectivo pagamento. Blumenau, 02 de dezembro de 1895. p.155.

116. Ofício de Henrique Krehberger – Chefe interino, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, remetendo título definitivo de Gottlieb Neumam para correção. Blumenau, 10 de dezembro de 1895. p.156. OBS.: Constam as localidade vargem esquerda do rio Itajahy, Bodenfurth. Não consta anexo.

OBS: FOLHA 157 EM BRANCO.

117.Ofício de Polidoro Olavo de São Thiago – Engenheiro Encarregado das Obras, para Governador do Estado, submetendo a aprovação a quadro contendo três tabelas de preços para pequenos empreitados. Tubarão, 04 de janeiro de 1896. p.158.

118.Ofício de Augusto Fausto de Souza – Chefe de comissão, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado de Santa Catharina, comunicando que foi distribuído entre o pessoal do rebocador a quantia de 100\$000R\$. Florianópolis, 24 de janeiro de 1896. p.158a. OBS.: Constam os nomes Durval Augusto Gomes, Antonio Alves Biscaya, Joaquim Maria d' Almeida, Leopoldo Pereira Machado, Frederico Gonçalves.

119.Ofício de Polidoro Olavo de São Thiago – Engenheiro Encarregado das Obras, para Governador do Estado, comunicando que no dia 18 do corrente mês, iniciou os trabalhos preliminares para o reconhecimento da diretriz a que tem que obedecer ao traçado da estrada entre o ponto terminal da via férrea “Dona Thereza Christina” na comarca de São Joaquim.. E pedindo a aprovação a incluir na tabela de salários para vigorar nos trabalhos de exploração e de construção não só da estrada como também da ponte em frente à cidade. Tubarão, 24 de janeiro de 1896. p.159.

120.Ofício de Polidoro Olavo de São Thiago – Engenheiro Encarregado das Obras, para Governador do Estado, comunicando que encarregou o engenheiro Alberto d' Aquino Fonseca de comprar na Capital, objetos para escritório bem como os de engenharia indispensáveis para os trabalhos da comissão e de seu cargo. Tubarão, 01 de fevereiro de 1896. p.160-161. OBS.: Consta anexo a relação dos objetos datado de 10 de fevereiro de 1896 em Florianópolis e assinado por Alberto d' Aquino Fonseca.

121.Ofício de Augusto Fausto de Souza – Chefe de comissão, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, solicitando auxílio do Estado para compra de um Batelão a vapor e demais materiais. Florianópolis, 05 de fevereiro de 1896. p.162-163.

122.Telegrama de Polydoro- Engenheiro estrada Congonhas, para Governador, pedindo para o superintendente da estrada ferro satisfazer requisições sobre passagens e outros transportes. Tubarão, 05 de fevereiro de 1896. p.164.

123.Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Fiscal da ponte do Tubarão, para Hercilio Pedro da Luz, pedindo que ordene a repartição de obras públicas a compra dos instrumentos e objetos constantes da relação. Florianópolis, 19 de fevereiro de 1896. p.165. OBS.:Consta o nome Polydoro Olavo de São Thiago.

124.Ofício de Alfonso Luiz Fernandes da Cunha – Engenheiro dos estudos, para Governador do Estado, pedindo providenciar uma ambulância para trabalhos de campo. Florianópolis, 28 de fevereiro de 1896. p.166.

125.Ofício de Affonso Luiz Fernandes da Cunha – Engenheiro dos estudos, para Hercilio Pedro da Luz Governador do Estado, referindo-se aos materiais encomendados pela comissão; a viagem para a ponte inicial dos trabalhos e a contratação de um agrimensor. Florianópolis, 05 de abril de 1896. p.167-168. OBS.: Consta o nome Julio Fernandes Rolhoff. Consta anexo a relação dos materiais destinados aos estudos da construção da estrada de Lages.



126.Ofício de Luis Cavalcanti de Campus Mello, para José Arthur Boiteux – Secretário do Governo, comunicando ter sido nomeado diretor técnico da comissão da carta topográfica do Estado. Florianópolis, 20 de abril de 1896. p.169.

127.Telegrama de Polydoro- Engenheiro estrada, para Governador, referindo-se ao embargo da construção estrada Rio Rastro. Tubarão, 22 de abril de 1896. p.170-171.

128. Ofício de Jé Monteiro Cabral – Agente de colonização, Governador do Estado, referindo-se a problemas de lotes dos colonos, na linha Cabral Núcleo Accioli de Vasconcellos. Tubarão, 18 de maio de 1896. p.172. OBS.: Consta os nomes Colônias Mathias Ratz e Roberto Selinger empregados; João Sarim, pescador; Joseph Androskievick, Frederico Selinger, pai.

129.Ofício de Luis Cavalcanti de Campus Mello – Diretor Técnico, para Governador, comunicando que vai viajar para Blumenau via Itajahy e se comprometendo em trazer ao conhecimento não só o que tiver feito como o que houver ocorrido com relação ao que lhe foi encarregado. Florianópolis, 16 de maio de 1896. p.173.

130.Ofício de Gustavo S. G. Dodt, para Governador do Estado de Santa Catharina, apresentando as contas dos meses de abril e maio da comissão e roga pagamento pelo Thesouro do Estado. Canavieiras, 01 de junho de 1896. p.174. OBS: Não consta anexo.

131.Ofício de Polidoro Olavo de São Thiago – Engenheiro chefe, para Governador do Estado, submetendo a tabela de preços no sistema nas obras da estrada do rio do “Rastro” para aprovação. Tubarão, 08 de junho de 1896. p.175-177.

OBS: NÃO EXISTE NESTE CÓDICE/VOLUME A FOLHA N. 178.

132.Ofício de Pedro de Freitas Cardoso – Chefe da comissão, para Hercilio Pedro da Luz Governador do Estado, remetendo o orçamento do caminho a fazer no ribeiro de luz e do serro até o rio Jaraguá. Blumenau, 12 de junho de 1896. p.179-180. OBS.:Consta anexo o orçamento datado de 27 de maio de 1896 e assinado por José Deeke – Auxiliar Technico da comissão.

133.Ofício de Jé Monteiro Cabral – Agente de colonização, Governador do Estado, remetendo o orçamento dos reparos que necessita a estrada de palmeiras do armazém. Tubarão, 16 de junho de 1896. p.181-182v. OBS.: Consta anexo o orçamento dos concertos, datado de 15 de junho 1896 e assinado Por Jé Monteiro Cabral Agente de colonização.

OBS: NÃO EXISTE NESTE CÓDICE/VOLUME A FOLHA N. 183.

134. Ofício de Alfonso Luiz Fernandes da Cunha – Engenheiro dos estudos, para Hercilio Pedro da Luz Governador do Estado de Santa Catharina, levando ao conhecimento as despesas de comissão, para respectivo pagamentos. Theresopolis, 18 de junho de 1896. p.184-184v. OBS.: Consta no verso o informe a contabilidade do Thesouro datado de 26 de junho de 1896 e assinado por Eduardo N. Pires, Joviano Silveira de Souza.

135.Ofício de Gustavo S. G. Dodt, para Governador do Estado de Santa Catharina, apresentando a planta do perímetro do Campo Novo de Canavieiras, bem com as contas de despesas e pede reembolso. Canavieiras, 25 de junho de 1896. p.185. OBS.: Constam os nomes Ignacio Schroeder, Leveque. Não consta anexo.

136.Ofício de Guilherme J. H. Godjroy – Engenheiro Ajudante, para Polidoro Olavo de São Thiago – Engenheiro chefe das obras, informando sobre o estado da estrada do Imaruhy na colônia Grão – Pará, seus reparos e orçamento. Tubarão, 25 de junho de 1896. p.186-186v.

137.Ofício de Luis Cavalcanti de Campus Mello, para Governador do Estado, referindo-se a estudos dos mapas, apontamentos e dados já reunidos para a construção da carta topográfica do Estado. Florianópolis, 30 de junho de 1896. p.187-188v. OBS.: Constam os nomes Pedro Cardoso, Krahberger engenheiro; N. Brakherger engenheiro ajudante. Localidades Vapor Laguna a Blumenau; Itajahy, Brusque, Curitibanos, Joinville,São Francisco; rio Itajahy do Norte; rio Urussanga e Mamptuba; ex-colônias Pedro Alcantâra, Algelina, Isabel; São Joaquim da Costa da Serra, Lages, Campos Novos. Não consta anexo.

138.Ofício Polidoro Olavo de São Thiago, para Governador do Estado, remetendo a despesas de concertos da estrada de Imaruhy. Tubarão, 04 de julho de 1896. p.189. OBS.: Consta o nome Quilherme Godfroy. Não consta anexo.

139.Ofício Polidoro Olavo de São Thiago, para Governador do Estado, comunicando os reparos mais urgentes de que precisa a estrada da sede do Distrito do Gravatá ao Braço do Norte. Tubarão, 06 de julho de 1896. p.190.

140.Ofício de Ricardo Joaquim Pinto – Fiscal do Governo junto à companhia metropolitana, para Polidoro Olavo de São Thiago – Engenheiro chefe das obras no sul do Estado, remetendo três ofícios e um contrato da repartição de terra colonização e obras públicas. Tubarão, 13 de julho de 1896. p.191-200v. OBS.: Consta o nome Miguel Napoli; João Damasceno Vidal, Frederico Silva. Constam anexo os ofícios datado de 05 de novembro de 1895, 22 de outubro de 1895 e 05 de outubro 1895. Todos assinados por Emilio Gallars, consta ainda o contrato com o cidadão Miguel Napoli datado de 16 de julho de 1895.

141.Ofício de Alfonso Luiz Fernandes da Cunha, para Hercilio Pedro da Luz Governador do Estado, pedindo exoneração do cargo de engenheiro do Porto São João da Barra e relatando seu trabalho no antigo cargo. Florianópolis, 11 de setembro de 1896. p.201-202. OBS.: Consta o nome Jorge Lossio.

142.Ofício Polidoro Olavo de São Thiago – Engenheiro Fiscal, para Governador do Estado, pedindo informações sobre documentos referentes ao contrato com empreiteiro das obras da estrada da colônia Nova Veneza ao Alto da Serra de São Bento. Tubarão, 14 de setembro de 1896. p.203.

143.Ofício de Augusto Fausto de Souza – Chefe de comissão, para Hercilio Pedro da Luz – Governador do Estado, remetendo as duas cortes de Rocha Passos e companhia e de Alegria e companhia diferentes aos objetos fornecidos a comissário de melhoramento do porto de Santa Catharina. Florianópolis, 21 de setembro de 1896. p.204-204v. OBS.: Consta no verso um informe ao Governador, referente ao presente ofício datado de 26 de setembro e assinado por Eduardo N. Pires. Não consta anexo.

144.Telegrama de Aquino – Engenheiro Fiscal das Obras Nova Trento, para Doutor Polydoro vice-governador do Estado, comunicando a suspensão de Miguel Napoli do serviço de construção ponte Hercilio Luz. Tubarão, 21 de (?) de 1896. p.205.

145.Ofício Polidoro Olavo de São Thiago – Engenheiro chefe, para Governador do Estado, comunicando a ida do Engenheiro Quilherme Godfroy para a capital. Tubarão, 23 de setembro de 1896. p.206.

146.Ofício de Alberto de Aquino Fonseca – Engenheiro Fiscal, para Polidoro Olavo de São Thiago – Engenheiro chefe de comissão de obras, explicando que não pode informar sobre o pagamento do suplicante Miguel Napoli a respeito dos materiais fornecidos para a construção da ponte Hercílio Luz sobre o rio Mãe Luzia pois não é o fiscal da construção da obra. Nova Veneza, 03 de novembro de 1896. p.207.

147.Ofício de Alberto de Aquino Fonseca – Engenheiro Fiscal, para Polidoro Olavo de São Thiago – Engenheiro chefe de comissão de obras, remetendo requerimento do cidadão Miguel Napoli referente à prorrogação do prazo para a conclusão da construção da estrada, entre esta sede e o cume da Serra de São Bento. Nova Veneza, 03 de novembro de 1896. p.208.

148.Ofício de Emílio Carlos Jourdan Coronel, para Governador do Estado de Santa Catharina, comunicando que o distrito de Jaraguá voltou a pertencer ao município de Paraty, e pedindo que se faça proceder à eleição do tal distrito. São Francisco, 10 de novembro de 1896. p.209-210. OBS.: Consta no verso o informe ao vice-Governador datado de Florianópolis, 23 de novembro de 1896, e assinado por Antero Francisco Assis prefeito de polícia. Lista de nomes que constam neste verso José Joaquim Lopes Netto subcomissário de policia; Gustavo Dom brava 1º suplente do subcomissário; Max Schusert; Jourdam coronel; José da Silva Porto subcomissário; Localidades São Francisco.

149.Telegrama de Bappré Administrador, para Polydoro – Vice-Governador, perguntando que ordenado marca na tabela aprovada pelo governo para serralheiro. Laguna, 02 de dezembro de 1896. p.210a.

150.Ofício de Alberto de Aquino Fonseca – Engenheiro Fiscal, para Polidoro Olavo de São Thiago - vice-Governador do Estado, comunicando que recebeu nesta data a estrada da sede desta colonia ao cume da serra de São Bento por estar completamente pronta e construída de acordo com as clausulas do contrato. Nova Veneza, 03 de dezembro de 1896. p.211. OBS.: Consta o nome Miguel Napoli.

OBS: FOLHA 212 EM BRANCO.

151.Telegrama de Polydoro Engenheiro estrada, para Governador do Estado, pedindo que seja entregue as caldeiras e guinchos a vapor que estão nas capitancias do porto imprescindíveis para obras de fundações de grandes pontes, estrada rio do rastro.. Tubarão, 23 de janeiro de 1897. p.213. OBS.: Consta o nome Goulart.

152. Telegrama de Polydoro Engenheiro estrada, para Governador, reiterando pedido sobre caldeiras e guinchos. Tubarão, 24 de janeiro de 1897. p.214. OBS.: Consta o nome Goulart.

153. Ofício de Augusto Fausto de Souza – Chefe de comissão, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado de Santa Catharina, referindo-se a compra de um Batelão a vapor e a dificuldade da realização da compra do mesmo pela redução do valor que foi dado à compra do mesmo. E também a construção e montagem de uma oficina. Florianópolis, 30 de janeiro de 1897. p.215-217v. OBS.: Consta anexo um ofício a respeito de compra do batelão datado de 19 de janeiro 1897 dirigido do Inspetor Ernesto M. da Silva e assinado por Augusto Fausto de Souza.

154. Telegrama de Cunha – Engenheiro fiscal, para Hercílio Luz – Governador, comunicando não ter recebido notícias de greve. Laguna, 14 de fevereiro de 1897. p.218.

155. Telegrama de Polydoro Engenheiro estrada, para Governador, pedindo suprimentos numerados para continuação das obras da estrada. Tubarão, 15 de fevereiro de 1897. p.219.

156. Telegrama de Ricardo Joaquim Pinto – Fiscal do Governo junto à companhia metropolitana, para Governador, informando que pensa ser devoluto o terreno de posse do Visconde de Barbacena, e podem completar os mil e quinhentos hectares indicando o dito terreno. Tubarão, 15 de fevereiro de 1897. p.220.

157. Telegrama de Polydoro Engenheiro estrada, para Governador, comunicando sobre construção estrada termino de etapas dela, proposta de aumento de pessoal para conclusão da mesma. Tubarão, 18 de fevereiro de 1897. p.221-222.

158. Telegrama de Ricardo Joaquim Pinto – Fiscal do Governo junto a companhia metropolitana, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado de Santa Catharina, tratando de terras, lotes e da extinta inspetoria de terras de Tubarão. Laguna, 18 de fevereiro de 1897. p.223-224. OBS.: Consta o nome José Monteiro Cabral.

159.Telegrama de Polydoro Engenheiro estrada, para Governador, pedindo providências para estradas sobre receber numerário mesa rendas para estrada. Laguna, 24 de março de 1897. p.225.

160.Telegrama de Polydoro chefe estradas, para Secretário Governo, comunicando que não existe em seu poder nada relativo a estrada Criciúma e Araranguá. Tubarão, 03 de maio de 1897. p.226.

161.Oficio Polidoro Olavo de São Thiago, para Governador, remetendo os orçamentos conforme recomendações do telegrama dirigido em 27 de abril próximo passado. Tubarão, 08 de maio de 1897. p.227.

162.Oficio Polidoro Olavo de São Thiago, para Governador do Estado, levando ao conhecimento 56 documentos relativo às despesas realizadas com a construção de estrada do rio do Rastro e pede quitação das mesmas. Tubarão, 23 de agosto de 1897. p.228. OBS: Não consta anexo.

163. Telegrama de Polydoro Engenheiro chefe , para Secretário do Governo, comunicando que o contratante da estrada do rio Rastro começou os trabalhos no dia 15 corrente. Tubarão, 20 de setembro de 1897. p.229.

164.Oficio Polidoro Olavo de São Thiago Fiscal, para Governador, comunicando que José Monteiro Cabral, contratante da conclusão da estrada de rodagem “Rio do Rastro”, deu inicio aos trabalhos. Tubarão, 15 de setembro de 1897. p.230.

165.Oficio Polidoro Olavo de São Thiago, para Governador, encarregando o cidadão João de Souza Freitas da conservação e guarda do material de construção pertencente ao Estado e existente nas Minas, e pedindo pagamento do cidadão encarregado de guardar o material de construção pertencente ao Estado. Tubarão, 09 de outubro de 1897. p.231.

166. Ofício Polidoro Olavo de São Thiago Fiscal, para Governador, comunicando ter entregado todas as ferramentas e materiais ao contratante das obras da estrada do “Rio do Rastro”. Tubarão, 12 de outubro de 1897. p.232. OBS.: Consta o nome José Monteiro Cabral.

167.Ofício Polidoro Olavo de São Thiago - Engenheiro Fiscal, para Governador do Estado, remetendo o atestado referente ao contrato da conclusão das obras da estrada do “Rio do Rastro” bem como o termo de avaliação dos materiais da construção entregues ao cidadão José Monteiro Cabral. Tubarão, 20 de outubro de 1897. p.233. OBS.: Não consta anexo.

168.Ofício Polidoro Olavo de São Thiago - Fiscal, para Governador do Estado, remetendo o atestado referente ao contrato celebrado com o cidadão José Monteiro Cabral para a conclusão das obras da estrada do “Rio do Rastro” Tubarão, 22 de novembro de 1897. p.234. OBS.: Não consta anexo.

169.Ofício Polidoro Olavo de São Thiago - Fiscal, para Secretário do Governo, remetendo para dar competente destino a atestado relativo do pagamento do contratante das obras da estrada do “Rio do Rastro”. Tubarão, 20 de dezembro de 1897. p.235. OBS: Não consta anexo.

OBS: FOLHA 236 EM BRANCO.

170.Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Fiscal, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado, comunicando o término dos trabalhos da estrada de Criciúma ao Araranguá, e a exoneração do cargo de engenheiro fiscal. Laguna, 02 de maio de 1898. p.239.

171.Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Fiscal, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado, comunicando que assumiu o cargo de Engenheiro Fiscal da Companhia Metropolitana. Laguna, 02 de maio de 1898. p.238.



172.Ofício de Joaquim Dias da Cunha – Engenheiro Civil, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado, comunicando que se acha organizado a turma que tem de proceder aos estudos do canal de Junção entre o posto da Laguna e o município do Araranguá. Acampamento, Rio da Madre, 23 de Junho de 1898. p.239.

173.Ofício de Joaquim Dias da Cunha – Engenheiro Civil, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado, remetendo a folha de pagamento do pessoal empregado no serviço da estrada do Canal de Junção entre o posto de Laguna e o Município de Araranguá. Acampamento, Rio da Madre, 30 de Junho de 1898. p.240.

174.Ofício de Joaquim Dias da Cunha – Engenheiro Civil, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado, comunicando que em conseqüência do frio e das chuvas não tem conseguido dar continuidade ao seu trabalho. Acampamento, Rio da Madre, 07 de julho de 1898. p.241.

175.Ofício de Joaquim Dias da Cunha – Engenheiro Civil, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado, pedindo que seja entregue mensalmente a quantia para pagamento da despesa da turma. Laguna, 09 de julho de 1898. p.242.

176.Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Fiscal, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado, solicita a nomeação de Juiz Comissário ad-hoc nas zonas da fiscalização a seu cargo, isto é, nos municípios de Tubarão e Araranguá. Laguna, 09 de julho de 1898. p.243.

177.Ofício de Joaquim Dias da Cunha – Engenheiro Civil, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado, referindo-se a reorganização da turma de operários, e a estrada para a abertura do canal de junção entre o posto da Laguna e o Município de Araranguá. Laguna, 09 de julho de 1898. p.244.

178.Ofício de Joaquim Dias da Cunha – O encarregado, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado, remetendo folha de pagamento do pessoal e contas de despesas da turma para devido pagamento. Laguna, 01 de agosto de 1898. p.245. OBS.: Consta no verso o informe a contabilidade datada de 26 de agosto e assinado por Joviano Silveira de Souza.

179.Ofício de Joaquim Dias da Cunha – O encarregado, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado, ao pagamento das turmas de trabalhadores empregados nas estradas do canal de junção. Laguna, 02 de agosto de 1898. p.246-246v. OBS.: Consta no verso o informe a diretoria de contabilidade ao tesouro datado de 26 de agosto de 1898 e assinado por Joviano Silveira de Souza o Diretor e Domingos G. da Silva Peixoto inspetor, datado 29 de agosto de 1898, canal de junção da Laguna a Araranguá.

180.Ofício de Joaquim Dias da Cunha – Engenheiro Civil, para Hercílio Pedro da Luz – Governador do Estado, submetendo a aprovação à planta e mais documentos referentes ao trecho do canal de junção entre Laguna e Araranguá. Laguna, 27 de agosto de 1898. p.247. OBS: Não consta anexo.

181. Ofício de Alberto d' Aquino Fonseca – Engenheiro Fiscal, para Felipe Schmidt – Governador do Estado, comunicando a respeito de ofício da fiscalização e pedindo informações do mesmo. Laguna, [29] de outubro de 1898. p.248.

182.Ofício de Carlos Emilio, para Polidoro Olavo de São Thiago, comunicando que as obras da estrada de Criciúma acham terminadas neste dia 1<sup>a</sup> do corrente. Laguna, 05 de novembro de 1898. p.249. OBS.: Consta o nome João da Cruz Figueredo.

183.Ofício Polidoro Olavo de São Thiago, para Governador do Estado, remetendo incluso o ofício do procurador contratante da estrada de Criciúma. Laguna, 07 de novembro de 1898. p.250. OBS.: Consta o nome João da Cruz Figueiredo.